

ME MO RIA 2017





**WeGov: CIUDADANÍA Y GOBIERNO
PARA EL BIEN COMÚN**



**Fira Barcelona
México**

CONTENIDO



01

06
INTRODUCCIÓN

10
WEGOB

02

12
CONGRESO

17
KEYNOTES

23
PLENARIAS

31
PARALELAS

69
INSPIRATIONAL TALKS

73
SIDE EVENTS

03

90
INSTITUCIONES

04

98
EXPO

101
SMART CITY PLAZA

107
PARTNERS

119
EXPOSITORES

125
CERO DESPERDICIOS

05

128
MEDIA PARTNERS

130
MEDIA PARTNERS

131
SPONSORS

06

132
MEDIA PARTNERS

134
PAÍSES

135
CIUDADES
COLABORADORAS
Y CIUDADES ALIADAS



1 INTRODUCCIÓN

Smart City Expo LATAM Congress es el macroevento de ciudades inteligentes y sustentables para México y América Latina que tiene por objetivo ampliar la plataforma de impulso y desarrollo de ciudades y territorios inteligentes y sustentables. Hubo casi 12.000 registrados, de 30 países de alrededor del mundo, 120 instituciones y 300 municipios.

Promovido por **Fira Barcelona** –organizador del evento de referencia mundial Smart City Expo World Congress– y con el apoyo de los tres niveles de gobierno de México (Municipal, Estatal y Federal), el encuentro tuvo lugar en el Centro Expositor de la ciudad de Puebla (México), del 27 al 29 de junio de 2017.

Bajo el lema **“WeGov: ciudadanía y gobierno para el bien común”**, Smart City Expo LATAM Congress se convirtió en un referente para ayudar al impulso de una gestión urbana sostenible y equitativa, que permite el desarrollo de los territorios y las ciudades en América Latina.

Durante tres días, más de 200 conferencistas reconocidos internacionalmente discutieron, inspiraron e intercambiaron conocimientos e ideas innovadoras para el desarrollo inteligente de las ciudades dentro de los siguientes ámbitos: territorios sustentables, sociedad participativa y equitativa, emprendimiento digital y desarrollo económico, ordenación territorial y movilidad, y tecnología para una gestión inteligente.

Se celebró, también, la entrega de reconocimientos **Smart City Expo LATAM**, destinados a reconocer los proyectos más sostenibles e innovadores desarrollados en ciudades de toda América Latina en las categorías de transformación urbana, sustentabilidad social y ambiental, movilidad, impulso al desarrollo territorial y WeGov.

Además de la parte de congreso, reconocidas instituciones como CGLU, BUAP y UNESCO (junto con el Ayuntamiento de Puebla) organizaron workshops destinados a intercambiar mejores prácticas y ponerlas en marcha.





El concepto **WeGov** surge a partir del papel fundamental que juegan –en su interacción– gobierno y ciudadanía para generar ideas que deberán implementarse a través de canales de comunicación abierta y directa. De ahí se desprenden otros dos muy importantes conceptos; sinergia y gobernanza. Del primero se retoma la suma de esfuerzos individuales para una mejora colectiva y, del segundo, el equilibrio entre Estado y sociedad civil. Por tanto, el resultado y definición en **Smart City Expo LATAM Congress** se reafirmó como **WeGov: Ciudadanía y gobierno para el bien común**, donde el objetivo principal es impulsar un desarrollo integral y sustentable para todos, en el que la ciudadanía es protagonista y colaboradora de las instituciones.



2 CONGRESO

Durante **3 días, más de 200 expertos de toda Latinoamérica** se dieron cita para compartir conocimiento, debatir y analizar temas relevantes para el desarrollo de ciudades. Agradecemos a la **Universidad Iberoamericana** por su participación y el reporte que generaron de nuestro programa principal de conferencias. Sin duda, **Smart City Expo Latam Congress** se convierte en un evento de inclusión que genera sinergias importantes.



AUTORES

Estudiantes de la Maestría en Hábitat y Equidad Socio Territorial

Paulina Díaz Luna
María del Carmen Bretón de la Fuente
Rodrigo Tenorio Rivas
Stephanie Mendoza Prieto

Estudiantes de la Licenciatura en Arquitectura

Francisco González Vázquez
Ricardo Isain Martínez Morales
Gerardo Corres Zenteno
María Fernanda Ceballos Portilla
Azul Elisa Hernández Ramos
Saymi Guadalupe Flores Pérez

Coordinación: Dra. Emma R. Morales García de Alba



Discurso inaugural

Tony Gali Fayad

Smart Cities es romper paradigmas, significa dejar de ejecutar ideas aisladas, compartiéndolas, fomentando la co-creación junto con la visión empresarial y el talento de las universidades, con objetivos claros en una plataforma de voz, un repositorio de acciones que generan participación social. En lugares como Puebla existen grandes diferencias sociales como la pobreza en algunas comunidades, por lo que es necesario lograr equidad en todos los aspectos y contar con la participación de los tres niveles de gobierno: federal, estatal y municipal (así como la participación de juntas auxiliares y comisariados ejidales).

Puebla está asumiendo los retos de las ciudades inteligentes con iniciativas como la nueva red 3A de fibra óptica, que dotará de infraestructura adecuada a toda la zona metropolitana para una eficiente transmisión de información y flujo de iniciativas, así como la creación de "Barrios Smart" que fungirán como células inteligentes y totalmente reproducibles.

Puebla se encuentra frente a varios retos, pero está respondiendo con trabajo en conjunto con el empresariado y la academia para solucionar retos como la re-densificación del centro histórico que de 280 mil habitantes en 1982, hoy tiene 65 mil habitantes. Asimismo, está haciendo un esfuerzo importante en materia de transparencia, como medida para combatir la corrupción e impunidad que tanto ha lastimado al país.

PRESENTADOR

• Manuel Redondo
» *Presidente, Fira Barcelona México*



Saludo de UN-Hábitat

Joan Clos

La Nueva Agenda Urbana promulgada por Hábitat III en Quito, Ecuador, puede fácilmente vincularse con los objetivos que persiguen las Smart Cities. Plantea dos cambios de paradigma principales:

- 1) La urbanización debe ser un instrumento de desarrollo.
- 2) Es fundamental el papel de los gobiernos centrales en la calidad urbanística.

Estamos ante una nueva visión que propone medidas globales y estratégicas enfocadas a favorecer el desarrollo sostenible; a partir de ello, será posible atender los problemas de la población.

"Hay que priorizar a dónde se destinan los recursos escasos para optimizar resultados".

La Nueva Agenda Urbana propone 5 niveles de intervención que se relacionan directamente con la optimización de recursos y el concepto de Smart Cities.

1. Elaboración de una política nacional urbana que ayude a cohesionar distintas opciones ministeriales para establecer sinergias.
2. Legislación urbanística mediante la cual sea posible la regulación a través de la ley.
3. Plantear un diseño urbano en el que sea evidente la relación entre el espacio público y las parcelas edificables.

PRESENTADOR

• Manuel Redondo
» *Presidente, Fira Barcelona México*

- 4. Sostener económicamente el proceso de urbanización a través de un plan financiero. No es posible concebir gastos para principios urbanísticos si no se cuenta con ingresos.
- 5. Implementar de manera local los principios planteados encontrando consenso y acuerdos políticos.

Estos principios son complejos pues implican decisiones políticas difíciles:
“La buena urbanización es fruto de un buen trabajo político”.

“Una urbanización sin ley sería una urbanización caótica”.



SESIONES



Sociedades sostenibles para el futuro

José Luis Rodríguez Zapatero

“Vamos a vivir cosas que nadie vivió en la tierra”.

Actualmente caminamos hacia un mundo global, donde no se pueden poner barreras entre las personas y las ciudades. La tendencia de la sociedad y gobierno es crear un mundo con perspectiva hacia horizontes prometedores, donde la apertura global es la clave para mejorar la calidad de vida de las ciudades.

Los gobiernos y el sector privado que representan las empresas y las sociedades deben enfocarse conjuntamente para convertirse en “Smart”, es decir, utilizar la tecnología a su favor solucionando las problemáticas de la ciudad contemporánea.

Estamos en un proceso tecnológico acelerado, donde los cambios principales tienen que estar enfocados hacia las personas y las alianzas entre las ciudades. Para crear una verdadera ciudad inteligente es necesario preparar a las ciudades para el cambio tecnológico que inevitablemente nos ha alcanzado. Sin embargo, hay que saber manejar y administrar la tecnología considerando la existencia de riesgos evidentes que representa poseer una gran cantidad de información donde la peligrosidad es indudable.

PRESENTADOR

- Manuel Redondo
- » *Presidente, Fira Barcelona México*

“Pongamos la tecnología a favor de los barrios desestructurados”, en donde se busque la gobernanza conjunta entre instituciones y sociedad, para enfocar sus energías hacia los territorios más desfavorecidos de las ciudades.

Este tipo de encuentros en América Latina son muy importantes por su dinámica demográfica y por ser un territorio de gran extensión. La transmisión de ideas a los participantes es clave para reflexionar y saber actuar en las ciudades.



El internet de las cosas que importan

Andreu Veà Baró

Para entender el mundo en el que vivimos es importante reconocer a los creadores de la tecnología con la que convivimos a diario. El libro *Cómo creamos el internet* incorpora a todos los esfuerzos desde distintos lugares del mundo por crear esto que damos por hecho.

Los objetos de la vida cotidiana han evolucionado de tal manera que muchos han ido desapareciendo, como puede ser la cámara fotográfica, el teléfono fijo, la máquina de escribir, que hoy día se encuentra en un Smart Phone. En el futuro estaremos ante la absoluta digitalización de la vida de las personas a todas escalas y en todos los campos.

La evolución de la tecnología nos ha llevado a un momento en el que el internet de las cosas debe ser considerado en función a las *“cosas que importan”* como puede ser la calidad de vida de adultos mayores, el monitoreo médico de enfermos o facilitar procesos de curación y atención médica.

Para lograr avanzar en este mundo tecnológico al ritmo en el que se mueve es importante entender que no es un asunto de “SUERTE”, ya que la suerte de acuerdo con sus palabras es *“Saber Utilizar Efectivamente mis Recursos para Tener Éxito”*.

PRESENTADORA

• Pilar Conesa
» Curadora
Smart City Expo World Congress



Ciudades para la vida, la experiencia de Medellín

Aníbal Gaviria

Colombia tiene grandes problemas, pero existe un *“sueño colectivo”* que ha sido el principio y esencia del cambio para Medellín a través de *“construir Ciudades para la Vida”*. En Antioquía, al igual que Puebla, existen grandes retos para lidiar con la inequidad, violencia, corrupción y degradación ambiental, por lo que era importante que la política pública posibilitara tener hitos urbanos para la transformación de las distintas clases sociales partiendo primero con la familia, ya que en ellos vemos reflejadas y reproducidas las crisis de la ciudad.

Para el gobierno de Medellín, la política fue no asistencialista, sino una suma de proyectos que aumentarían las capacidades de la población. Para alcanzar la meta hubo un pacto por la innovación y el éxito del plan de gobierno fue la continuidad, ya que varios alcaldes se sumaron a cumplir los objetivos.

Una ciudad tiene que poner a la vida en el centro de todo para convertirse en “Smart”. Lo más importante es la vida, la equidad, la ciudad segura, sostenible, con empleo, con escuelas y saludable. En América Latina están cinco de los países con mayor inequidad a nivel mundial.

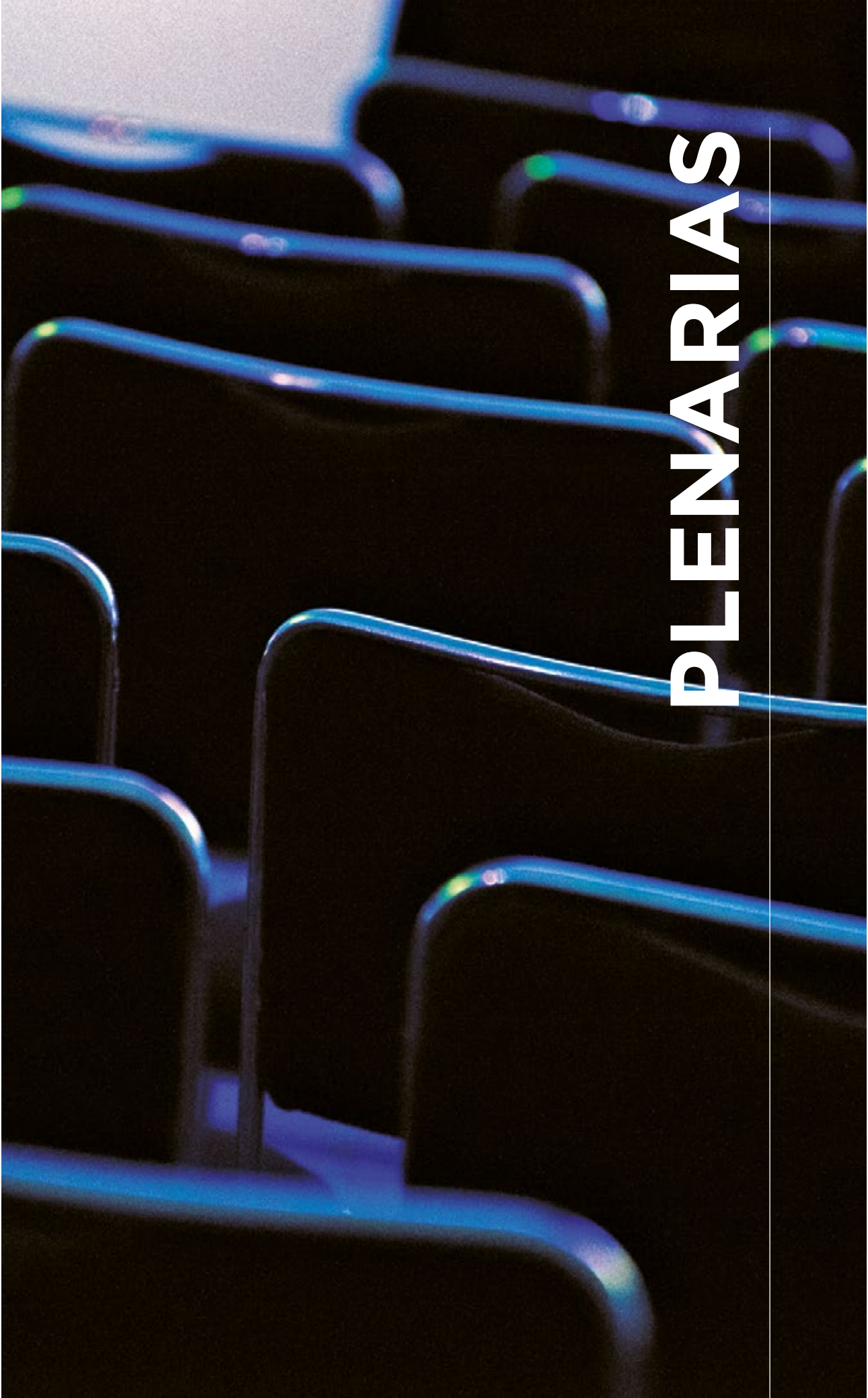
PRESENTADOR

• Manuel Redondo
» Presidente, Fira Barcelona México

Para romper las desigualdades en Medellín se llevaron a cabo acciones en educación como el “*Buen Comienzo*” para nutrir el espíritu y el cuerpo. También se promovió el MOVA o centro de innovación del maestro para mejorar las condiciones de los salarios de los maestros. Se edificaron Parques Biblioteca en lugares marginales, que están abiertos 24 horas provocando que en los alrededores siempre haya movimiento favoreciendo la seguridad de los transeúntes.

Los proyectos de Medellín consideraron no solamente espacios públicos sino mejorar la movilidad para lograr que los modos de traslado sean más equitativos. Asimismo, se impulsaron las UVA o Unidad de Vida Articulada, en donde suceden muchas experiencias de deporte, cultura y formación ciudadana.

“La educación se promueve en el espacio público, en el que todos somos iguales”.





Tecnología para un gobierno abierto

Plenaria

William Steinberg

La comunicación y la vida cotidiana no se puede entender sin conexión a WiFi, que nos da acceso al mundo. La tecnología mejora la comunicación con la población y facilita la acción en momentos de emergencia.

En la ciudad de Hampstead se ha logrado tener acceso a WiFi en todos los parques para todo el público. Ahora se ve como una necesidad y un derecho. Se visualiza a sí misma en el futuro como una Smart City, con aplicaciones smart de movimiento y de encendido de lámparas por medio de WiFi en todos los parques, con información abierta para los ciudadanos.

La colaboración con universidades ha sido importante para realizar estudios continuos de la calidad de las aceras para que el beneficio de la ciudad sea totalmente equitativo. Actualmente se está trabajando en una aplicación para que la ciudadanía ayude con el mantenimiento de calles. Estas aplicaciones ayudan a la gobernanza efectiva.

Pedro Vidal Matamala

El Programa Estratégico Santiago Ciudad Inteligente se plantea desde el Gobierno Regional Metropolitano para convertir a Santiago de Chile en una urbe integrada, inclusiva y con mejor calidad de vida.

Sumar los conocimientos del Estado como autoridad, a la ciudadanía o sociedad civil como activa y colaborativa, a la industria y sector privado para compartir los riesgos e innovar modelos de negocios (incluyendo al sector académico en un afán menos teórico). Es necesario que los líderes promuevan “redes humanas”.

MODERADOR

- Manuel Fernández
» Fira Barcelona
Coordinador de Programa

PONENTES

- Pedro Vidal Matamala
» Gerente Se.Santiago
Programa Santiago Ciudad Inteligente, Chile
- William Steinberg
» Alcalde
Ciudad de Hampstead, Canadá
- Jorge Antonio Cano
» Director de Tecnología y Estrategia Digital, ISSSTE
México

Uno de los principales retos de las grandes ciudades es la seguridad. En “Chile Inclusivo”, se busca no dejar fuera de atención a ninguna persona y que la tecnología debe poder llegar a los más lejanos rincones.

Jorge Antonio Cano

Para el mejor tratamiento de los pacientes y mejorar la calidad de atención, el ISSSTE ha optado por optimizar los procesos por internet y Big Data con otras instituciones, facilitando el traslado o el seguimiento de los tratamientos.

Con el uso de la tecnología en el sector salud, se ha mejorado el trato a los pacientes al disminuir el tiempo perdido con citas realizadas por internet, así el paciente puede organizar su tiempo para no salir del trabajo y economizar en comidas y traslados.

La tecnología para prevención de accidentes ha mejorado y ha dado un vuelco de 360 grados al implementar en sus edificios y guarderías productos que integran sensores de humo, sensores de movimiento, sensores de temperatura y de gas que activan cortes de energía eléctrica y puertas. Es un monitoreo sensónico único en América Latina.

“Lo que se debe promover es la tecnología para la prevención que además de ser más barato puede salvar vidas”.



Un futuro sustentable para nuestros territorios

Plenaria

La tecnología debe adaptarse a las necesidades de la sociedad para que funcione y sea capaz de mejorar la calidad de vida de las personas.

Luis Prados Platas

Es necesario transformar la percepción de la tecnología como un medio de cambio social más que como un fin.

El futuro pasa “*sí o sí*” por ciudades sin tráfico de autos. Debemos incentivar el uso de energías limpias como el auto eléctrico a través de la eliminación del pago de impuestos a autopistas, por ejemplo. Debe haber menor inversión en estacionamientos y más en otros tipos de movilidad, transporte público, ciclovías y zonas peatonales.

Carmen Muñoz Dormoy

La tendencia actual son las plataformas digitales con datos que permiten tomar decisiones en materia de infraestructura. Plataformas como los “Centros de Control” sirven para optimizar la gestión del espacio y los servicios urbanos, principalmente a través de: puntos de luz, semáforos, cámaras de videovigilancia, alarmas y control de acceso a edificios, entre otros.

Es necesario la gestión de canículas y situaciones de crisis con infraestructura auto-adaptativa. La toma de decisiones implicando a gobierno y ciudadanía deben llevarse a cabo en foros neutrales.

MODERADOR

- Carlos Arturo Vega Lebrún
» *Director de Calidad del Posgrado*
Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP), México

PONENTES

- Carlos Mena Brito
» *Director Ejecutivo*
Centro Mario Molina, México
- Michael Zeto
» *General Manager*
AT&T, Estados Unidos de América
- Luis Prados Platas
» *Director General*
Clear Channel, México
- J. Alfonso Esparza Ortiz
» *Rector*
Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), México
- Carmen Muñoz Dormoy
» *Chief Executive Officer*
Group Citelum, Francia
- Ygnacio Martínez Laguna
» *Vicerrector de Investigación y Estudios de Posgrado*
Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), México



Carlos Mena Brito

Es necesaria la creación de un “*Sistema Integral de Transporte*” debido a que el tiempo que se pierde en transportación reduce la productividad y se traduce en pérdidas económicas.

La importancia en la realización de estudios de movilidad está en generar y analizar información para proponer acciones estratégicas y políticas. Debe impulsarse la modernización del sistema de transporte público hacia el cumplimiento de normas energéticas.

Ygnacio Martínez Laguna

La inclusión social y la sustentabilidad deben ser los ejes transformadores de la investigación.

El Ecocampus Valsequillo, impulsado por la BUAP, es un proyecto único en México y América Latina que pretende impulsar la investigación multidisciplinar orientada hacia modelos de restauración ambiental, aprovechamiento de zonas protegidas y proyectos de recuperación de suelos.





Haciendo realidad los retos de la nueva agenda urbana

Plenaria

En 2016 ocurrió un hecho inédito que ha marcado la historia: en la agenda de desarrollo global se dio un espacio importante a la ciudad teniendo como objetivo buscar ciudades sostenibles.

Se reunieron 193 estados que marcaron el rumbo de las ciudades estableciendo la idea de una ciudad sostenible como oportunidad de desarrollo. La nueva agenda apuesta por ciudades conectadas, compactas e integradas. Los planteamientos buscan la acción de gobiernos estatales, locales, el sector privado, la academia y organismos. El mundo busca nuevas respuestas frente a varias soluciones.

En América Latina, la desigualdad económica es un problema, por ello la Nueva Agenda Urbana busca mitigar las dificultades socioeconómicas. Las nuevas formas e iniciativas permiten generar mejores condiciones, pero estas deben lograrse con base en evidencias y planteamientos científicos.

Para poder analizar a las ciudades, ONU-Hábitat propone el “Índice de Prosperidad” que permite identificar las fortalezas y debilidades de las ciudades. Esta información es utilizada para el desarrollo de proyectos.

En el caso de Chihuahua, uno de los principales problemas es poder dotar a los ciudadanos de todos los servicios y equipamiento. Esto es un llamado de atención para pensar en la planeación y optimización adecuada de los recursos.

MODERADOR

• Pablo Vaggione
» *Coordinador de la oficina de ONU-Hábitat para México y Cuba ONU-Hábitat, México*
PONENTES

• Emilia Sáiz
» *Secretaria general adjunta United Cities and Local Governments (UCLG), España*

• Elkin Velásquez
» *Director Regional para Latinoamérica y el Caribe (ROLAC) ONU-Hábitat, Brasil*

• Cecilia Olivia Olague
» *Secretaria de Desarrollo Urbano y Ecología Estado de Chihuahua, México*

• Mauricio Vila
» *Alcalde del Ayuntamiento de Mérida, México*

Las agendas son universales. Están diseñadas para todo el territorio. Los alcaldes plantean las guías de actuación. Se requiere de capacidad para compartir el poder y los recursos a través de acciones de participación ciudadana. Debe existir una coordinación que permita una nueva generación de políticas nacionales urbanas para una mejor administración y negociación en los presupuestos entre el gobierno nacional y las provincias.

La forma urbana es importante para proporcionar mejores posibilidades de adaptabilidad y generar resiliencia. Para ello, los proyectos deben diseñar y estructurar de tal manera que exista una valorización del suelo.

La nueva agenda es progresista en su pensamiento, inclusiva para el contexto internacional, que no se tiene que llevar a cabo solo con decisiones técnicas; también tiene que ver con aspiraciones e ilusiones.

Es indispensable que los cambios sean motivados por ciudadanos inteligentes, hacer uso de la democracia no solo para cambios de gobierno sino también para la elección de propuestas y soluciones.



Conectividad e inclusión social

Plenaria

Ana Claudia Rossbach

América Latina y el Caribe son regiones en donde se encuentran algunas de las ciudades más violentas del mundo. Los niveles de inequidad son altos. Sin embargo, de igual manera encontramos que es el continente con mayor urbanización, con un porcentaje de 80%.

El gobierno debería ser el responsable de otorgar subsidios a la gente que no cuenta con la liquidez suficiente para adquirir tecnología.

El rol de la tecnología debe tocar las ramas de la participación ciudadana, políticas públicas, territorio, monitoreo de ciudades, información, el acceso a experiencias, al conocimiento, a las plataformas y a network.

Jorge Muñoz Well

La ciudad de Miraflores en Perú cuenta con un porcentaje de 99.71% de alfabetización. Las políticas de inclusión han promovido el desarrollo a partir de la creación de lazos estrechos.

El rol de liderazgo se logra a partir de escuchar a los ciudadanos, conversando con ellos y siendo la voz de los vecinos. La comunicación con la ciudadanía y con los vecinos se facilita con el uso de herramientas tecnológicas.

Wismar Medina

Microsoft no solamente se enfoca en el desarrollo de su negocio, sino también en los ciudadanos.

La tecnología está transformando al mundo. Hay aplicaciones que se desprenden de la tecnología: redes sociales, seguridad, big data, dispositivos electrónicos y la nube.

La misión de Microsoft es ayudar al sector público a conseguir más. La transformación tecnológica tiene un fuerte impacto en gobierno y debe estar enfocada en empoderar a los funcionarios para hacer cosas mejores, para involucrar a los ciudadanos y en transformar los servicios públicos.

Microsoft desarrolló una app llamada DigiGirlz, que tiene como fin enseñar a las mujeres a utilizar la tecnología desde niñas.

En relación con las Smart Cities, Microsoft ha creado un toolkit que se ha traducido al español para que sea de acceso para todos.

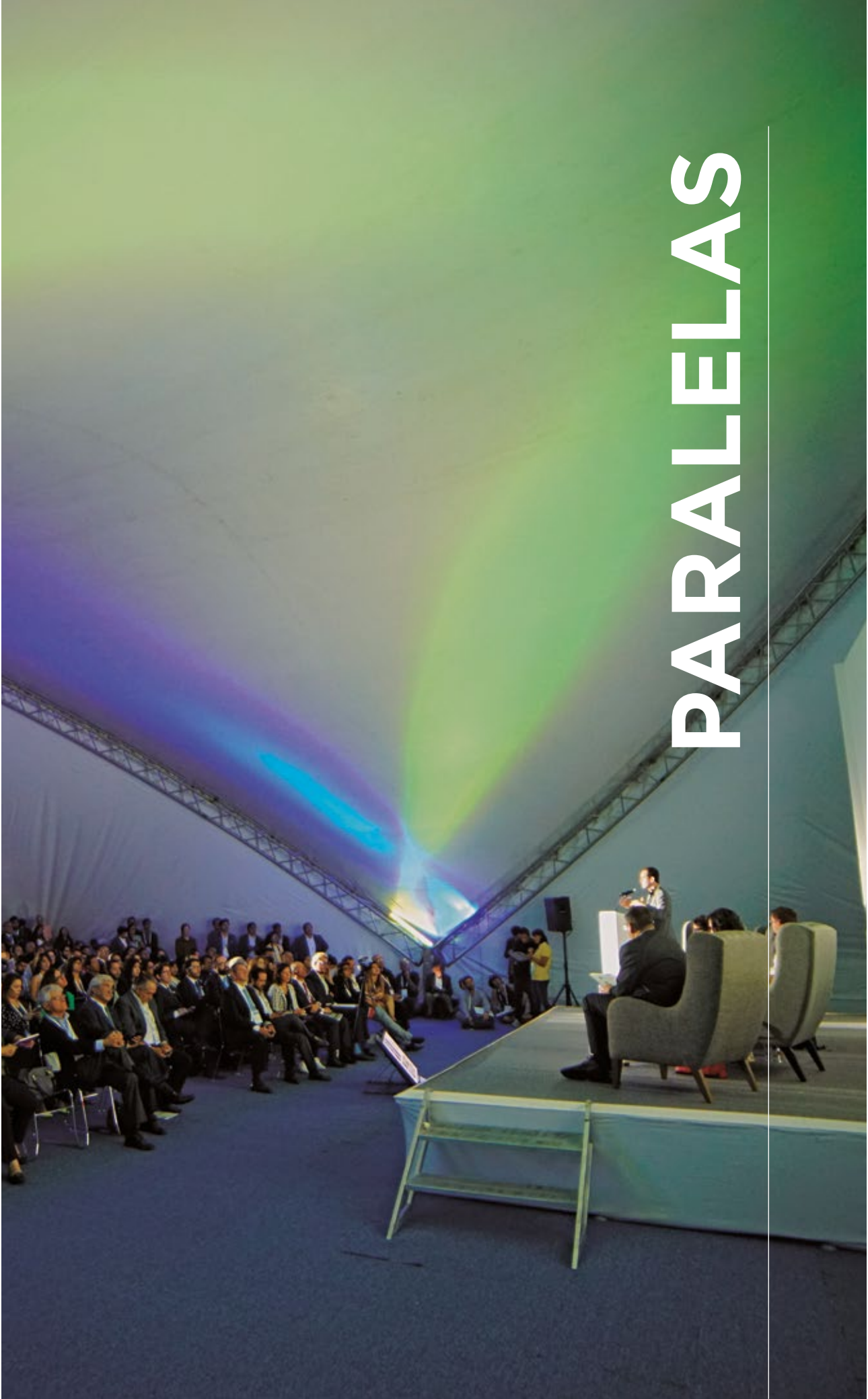
MODERADOR

- Javier Lozano Alarcón
» *Jefe de la Oficina del Gobernador Estado de Puebla, México*

PONENTES

- Mónica Fein
» *Intendenta de la Municipalidad de Rosario, Argentina*
- Ana Claudia Rossbach
» *Regional Advisor for Latin America and the Caribbean Cities Alliance, Brasil*
- Jorge Muñoz Wells
» *Alcalde Municipalidad de Miraflores, Perú*
- Wismar Medina
» *Director Government Microsoft Corporation, Estados Unidos de América*

PARALELAS





Los retos territoriales del cambio climático

Sesión Paralela: Territorios Sustentables

Gisela Paola Labrador Araujo

Findeter es una banca de desarrollo que ofrece soluciones integrales para construir territorios sostenibles a través de la planeación, estructuración, financiación y asistencia técnica de proyectos de infraestructura que mejoran la calidad de vida de los colombianos. Se rigen por 4 pilares: buen gobierno, oportunidades para todos, calidad de vida y cambio climático.

Mucha gente no sabe la importancia de medir la huella urbana. En el caso de Medellín, este proyecto sirvió para analizar hacia dónde podía desbordar un río en caso de desastres naturales, evitar la inundación de las comunidades y analizar hacia dónde debe ser el crecimiento urbano para evitar estos desastres.

Raúl Talán Ramírez

El Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE) tiene como misión reducir el consumo de energía de ciudades mediante el apoyo del Banco Mundial.

La meta es atender al menos una ciudad de cada estado de la República Mexicana, reduciendo el consumo energético de transporte, edificación, agua, drenaje, alumbrado público y desechos sólidos.

Para el desarrollo sustentable en ciudades se debe tener tres cosas presentes: eficiencia energética, protección del medio ambiente y participación social.

MODERADOR

- Fernando Thompson de la Rosa
» *Director General de Tecnologías de la Información*
Universidad de las Américas Puebla (UDLAP), México

PONENTES

- Carlos Agustín Guerrero Elemen
» *Director General de Geografía y Medio Ambiente*
Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), México
- Raúl Talán Ramírez
» *Director General*
Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE), México
- Gisela Paola Labrador Araujo
» *Directora de Ciudades*
Findeter, Colombia

Carlos Agustín Guerrero Elemen

El concepto de Infraestructura de Datos Espaciales alude a un conjunto de infraestructura de datos, tecnologías, políticas, estándares y recursos humanos. El IDE funge como infraestructura de datos especiales de México.

Después de trabajar la investigación para la recolección de datos y creación de Big Data, se da paso al Open Data. Estos no son más que datos digitales de carácter público, en términos de disposiciones aplicables, no tienen naturaleza reservada o confidencial y se encuentran en línea para ser utilizados, reutilizados y redistribuidos libremente.

Los Linked Data son la forma que tiene la web semántica de vincular los distintos datos que están distribuidos de forma que las personas y las máquinas puedan explorar la web de los datos.



Urbanismo y diseño urbano sostenible

Sesión Paralela: Territorios Sustentables

Pablo Vaggione

“Cuanto más detallado sean los datos, mayor eficiencia del Programa de Desarrollo Sostenible que apliquen. Una ciudad inteligente usa la información para la toma de decisiones”.

Los datos hiper-locales permiten una medición de variaciones interurbanas como datos geo-referenciados para identificar variantes en áreas aparentemente homogéneas y la provisión de servicios, accesibilidad a la infraestructura social y equipamiento urbano. Permiten el mapeo de tendencias y el aterrizaje de las políticas públicas en soluciones que atiendan las necesidades de poblaciones específicas en territorios determinados.

Desde ONU-Hábitat se plantea analizar qué tan alineados están los planes de desarrollo en los diferentes niveles de gobierno.

Francisco Manuel Vélez Pliego

El Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades, de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), ha creado un “Laboratorio de Análisis Socioterritorial” que tiene como principio conceptual el reconocimiento de que las actividades humanas dejan permanentemente huellas en el territorio en el que las comunidades habitan.

Las TIC’s nos dan nuevas perspectivas con los dispositivos remotos, que nos dan patrones de comportamiento en lugares de difícil alcance y que tienen como propósito alimentar las bases de datos históricas para ir modificándolas y actualizándolas.

Astrid Helena Petzold

El poder que tiene la arquitectura para crear proyectos que tomen en cuenta la cultura y los modos de vida nos ayuda a entender mejor a los lugares y a su gente.

Los proyectos deben tener objetivos estratégicos como: movilidad sin obstáculos y socialmente no excluyente en el medio urbano. La arquitectura, la historia, la memoria del lugar y los edificios construyen las responsabilidades urbanas.

MODERADOR

- Emma R. Morales
» *Coordinadora de la Maestría en Hábitat y Equidad Socio Territorial Universidad Iberoamericana Puebla, México*

PONENTES

- Pablo Vaggione
» *Coordinador de la oficina de ONU-Hábitat para México y Cuba ONU-Hábitat, México*
- Astrid Helena Petzold Rodríguez
» *Profesora Asociada Departamento de Arquitectura, Universidad de las Américas Puebla (UDLAP), México*
- Felipe Delmont
» *Experto de la UNESCO Oficina de la UNESCO en México, México*
- Francisco Manuel Vélez Pliego
» *Director Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), México*

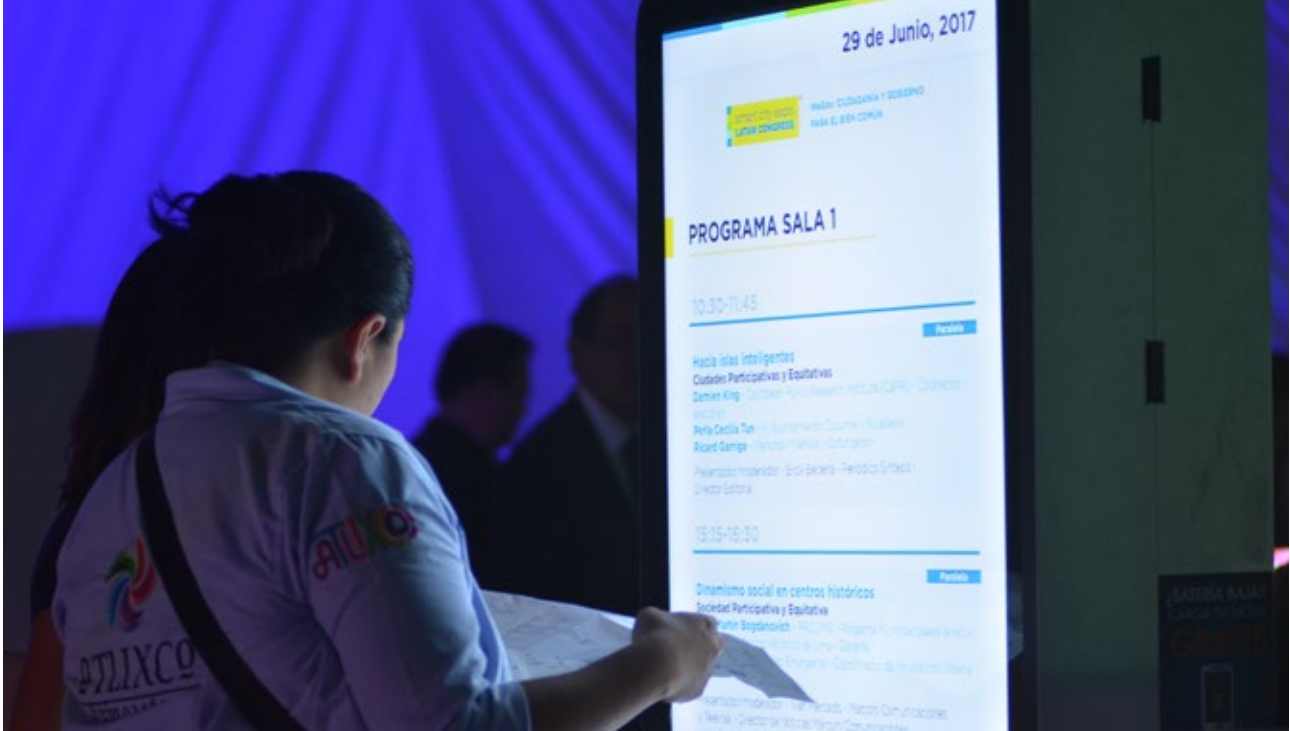
Felipe Delmont

Se debe tratar la sustentabilidad de la ciudad desde la periferia. Debemos entender el patrimonio, su futuro y qué es el “derecho a la ciudad” al plantearnos los proyectos.

Una de las estrategias para intervenciones es poner en valor lo que la gente hace en su barrio. Debemos preguntarnos si nosotros tenemos “el derecho a edificar” o es el habitante el que hace ciudad.

“Debemos preguntarnos si nosotros tenemos ‘el derecho a edificar’ o es el habitante el que hace ciudad”.





Economía circular y gestión de recursos

Sesión Paralela: Territorios Sustentables

Kevin de Cuba

“Los principios de la economía circular como fuente de inspiración para la ciudad del futuro”.

Vivimos en una sociedad donde explotamos los recursos lo mayor posible para entrar en el mercado y ser competitivos, sin considerar la gran cantidad de desechos que generamos.

En su contraparte, la “economía circular” propone regenerar y reutilizar de manera continua, es decir, de manera “radial”, en la que recursos, procesos y productos no pierden su valor inicial. Hay que desarrollar diseños en las ciudades que tomen en cuenta la teoría de la economía circular y que esta misma sea aplicada de manera íntegra para crear ciudades inteligentes.

Alejandro Álvarez Venegas

“La naturaleza no tiene que someterse a nuestras leyes económicas, nuestra economía y sociedad tiene que someterse a las leyes naturales”.

Entendiendo la economía como una teoría, es imprescindible pensar en la relación entre sociedad, gobierno y el medio que rodea todas nuestras actividades, por lo cual es importante entender el medio ambiente como “nuestra casa”, la cual tenemos obligación de cuidar.

Hoy más que nunca es de gran relevancia “entender la basura como un error de diseño” y que es necesario eliminar la práctica económica lineal. Los ciudadanos, empresas y tomadores de decisiones tenemos la responsabilidad de hacer un cambio cultural radical que genere un bienestar económico, social y ambiental.

MODERADOR

- Myriam Arabian Couttolenc
» *Regidora*
Presidenta de la Comisión de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente Ayuntamiento de Puebla, México

PONENTE

- Nicolás Prego
» *Gerente Técnico y de Marketing Ciudades Inteligentes y Sostenibles Suez, Francia*
- Kevin de Cuba
» *Director Americas Sustainable Development Foundation (ASDF), Aruba*
- Alejandro Álvarez Venegas
» *Profesor Departamento de Ingenierías de Procesos Universidad EAFIT, Colombia*
- Estrella Peinado-Vara
» *Especialista Senior de Operaciones Banco Interamericano de Desarrollo Fondo Multilateral de Inversiones Estados Unidos de América*
- David Aguilar Gonzáles
» *Delegado Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN) Acapulco, México*

Estrella Peinado Vara

En una realidad donde “todos queremos todo”, el siguiente paso para hacer las ciudades más equitativas es hacerlas circulares, donde los modelos de recuperación de recursos y procesos industriales se desarrollen a través de plataformas colaborativas.

Para integrar una economía circular hay que considerar: la sistematización a través de la tecnología en los procesos, la resiliencia y la reutilización como motor fundamental.

David Aguilar Gonzáles

La Ley de Moore contempla que a lo largo de 18 meses la tecnología de un elemento se duplica, y esto nos obliga a desechar nuestros productos para adquirir aquellos que cuentan con tecnología más reciente. Por ejemplo, el vehículo en la ciudad es diseñado para ser desechado, por lo cual la industria automotriz procura la obsolescencia programada.

El primer paso para crear ciudades circulares es partir de la gobernanza dejando atrás la gobernabilidad, donde la voz de todos los ciudadanos pese de igual manera y proponga generar acciones reales, ejecutables y de manera conjunta.

Nicolás Prego

Si seguimos agotando los recursos de nuestro planeta, vamos a fracasar como especie, por lo cual, es indispensable utilizar las tecnologías para buscar una solución. *“No es una solución única”*, ya que todos nos encontramos en diferentes territorios y pertenecemos a diferentes culturas, por lo cual, las estrategias son necesariamente diversas.

A través de la infraestructura existente de los edificios, particularmente en sus instalaciones sanitarias, se puede lograr generar un diseño que intervenga directamente para solucionar aspectos propios, creando así un modelo de “edificación circular” que a través de sus componentes genera su propia solución.

“La economía circular es eficiencia, eficiencia y eficiencia”.

Espacios rurales inteligentes

Sesión Paralela: Territorios Sustentables

Óscar Quesada Rojas

Es muy importante conocer la tecnología para que su uso sea apropiado y eficiente. En comunidades rurales hay escasa conectividad y desconocimiento del uso de tecnologías, lo cual genera preocupación al verse las personas imposibilitadas para adquirirla.

Gracias a la detección de este problema surge la iniciativa de crear un Fondo Nacional de Telecomunicación administrado por SUTEL, para destinar fondos que promuevan e implementen la tecnología en espacios rurales y crear no solo “comunidades conectadas” sino “hogares conectados”.

Dominik Magin

Se ha creado un sistema (app) que permite a todos los habitantes de una comunidad comunicarse para compartir la entrega de productos o adquirir unos nuevos entre residentes y vecinos.

En su implementación, los habitantes decidieron utilizar la app para hacer entregas a otras personas que presentaban en su perfil fotografía, lo que les inspiró confianza en el sistema.

Carlos Francisco Baca Feldman

“La tecnología debe ser de bajo costo y fácil de operar”.

Existe un proyecto para interconectar a través de una red telefónica a los habitantes más rezagados de una comunidad en el estado de Oaxaca. En el pasado, la gente buscó diseñar diferentes formas de comunicación incluyendo el uso de alambre de púas como conductor de voz. En 2013, se creó la primera red de telefonía comunitaria en Talea de Castro, en donde los mismos habitantes se involucraron en el proyecto.

Es preocupante la situación actual de las personas residentes en áreas periféricas a las ciudades ya que las compañías telefónicas no están interesadas en cubrir estas zonas debido al tamaño y bajo nivel de ingresos que podrían generar, lo que significa una inversión mínima. Se ha logrado que alrededor de cincuenta comunidades de entre 200 y 2500 habitantes estén conectados a la red sin ayuda ni participación del gobierno.

MODERADOR

- Adolfo Borrero Villalón
» *Presidente Smart City Commission AMETIC España*

PONENTES

- Óscar Quesada Rojas
» *Coordinador del proyecto Proyecto Centros Comunitarios Inteligentes (CECI), Costa Rica*
- Dominik Magin
» *UX Engineer Fraunhofer IESE, Alemania*
- Carlos Francisco Baca Feldman
» *Coordinador del Área de Investigación - Profesor, investigador, Rhizomatica Universidad Iberoamericana Puebla, México*



El mundo de los datos: análisis y gestión inteligente

Sesión Paralela: Tecnologías para una gestión inteligente

Mariela Alfonso

State of Place es una plataforma parecida a SimCity que tiene como objetivo cuantificar lo que a la gente le gusta de los lugares que visita y analizar qué es lo que se debe mejorar y el porqué de ello. Esta plataforma sirve para ayudar a las ciudades y a los desarrolladores a calcular el Return of Investment para invertir en los lugares con mayor accesibilidad y habitabilidad.

El fin de este proyecto es tener aprobaciones de los proyectos de manera más sencilla puesto que nos arroja evidencia de su factibilidad y asegura su financiamiento. El programa se basa en algoritmos que indican qué tan cómodo, seguro y agradable es para las personas alguna cuadra o manzana en particular.

Cristina Zubillaga

Para una gestión inteligente hay que tomar en cuenta tres temas importantes: el mundo en el que vivimos, Big Data en Montevideo y las decisiones estratégicas que se deben tomar.

Para entender el mundo en el que vivimos es importante comparar las notables diferencias en el estilo de vida, las circunstancias y la accesibilidad a los datos entre las generaciones pasadas y las actuales. Las condiciones actuales conducen a que las personas cada vez sean menos pacientes y exijan respuestas más rápidas.

MODERADOR

- Carlos Castañeda Girón
» *Director General Revista U-GOB México*

PONENTES

- Mariela Alfonso
» *Fundador CEO State of Place, Estados Unidos de América*
- Cristina Zubillaga Lenzner
» *Directora General Desarrollo Sostenible e Inteligente, Intendencia de Montevideo, Uruguay*
- Rogelio Viesca
» *Director Regional Golfo y Sur TELCEL, México*

Los comportamientos y manejo de redes sociales están cambiando el funcionamiento de la sociedad donde la gente actualiza sus datos con mayor frecuencia en redes sociales, lo que conduce a un sistema de Big Data de mayor volumen, velocidad y variedad.

Rogelio Viesca

Considerando la demanda de conectividad, se creó Data Center, que tiene como finalidad recabar, procesar información y permitir que las personas que generan estos datos puedan tomar decisiones y acciones para ser más eficientes en tiempo real y desde cualquier lugar.

Existe la meta de crear “semáforos inteligentes” que, basados en la información de tráfico y circulación que se registren, se pueda definir el flujo del Big Data. Se están promoviendo también “luminarias inteligentes” que sean capaces de encenderse o apagarse registrando el movimiento de la gente.

Actualmente el sistema de Telcel trabaja con una red de 4G con capacidad para 1000 dispositivos por km², es por eso que conociendo el rápido desarrollo tecnológico, la meta es desarrollar una red más rápida llamada 4.5G capaz de trabajar de 2000 a 3000 dispositivos por m² y tener una velocidad de 100 megas por segundo.



Los servicios públicos en la ciudad inteligente

Sesión Paralela: Tecnologías para una Gestión Inteligente

Roberto José d’Aubuisson Munguía

Existe una serie de proyectos en donde se aprovecha “*el internet de las cosas*” para utilizarse en los servicios públicos a través de simplificación de procesos y la participación ciudadana.

“Una ciudad pequeña, ¿puede ser Smart?”

Para lograr que una pequeña ciudad sea “smart”, como la Municipalidad de Santa Tecla, se implementaron acciones como: descentralización de poderes fomentando la participación ciudadana, aplicación del proyecto “Escudo Tecla” promoviendo la seguridad, internet gratuito con el proyecto “Tecla Wi-Fi” y la restauración de espacios públicos.

Ernesto Gutiérrez Garcés

Actualmente, la Ciudad de México genera un aproximado de 12,843 toneladas de desechos sólidos diariamente. De esta cifra, el 48% proviene de domicilios particulares. De las 12,843 toneladas de basura que se generan diariamente, se aprovechan únicamente 4,100 toneladas, mientras que 1,900 se vuelven composta y el resto es enterrado.

En este momento se tiene en marcha un proyecto de planta termovalizadora en la cual se prevé una generación de energía para movilizar el transporte metropolitano (METRO).

Jaume Illa Antich

En la Diputación de Barcelona se ha creado una plataforma para la gestión de servicios urbanos que tiene como función apoyar económica y técnicamente a los estados. Se enfoca en brindar ayuda a los municipios más pequeños a través de apps.

La plataforma “Smart Region” sirve para homologar los sistemas de gestión de las instituciones, la cual funciona para homologar los diferentes sistemas de las instituciones.

Miguel González Mendoza

Recientemente se ha creado una herramienta tecnológica que emplea la información proveniente de distintas fuentes de datos como INFOTEC, DATA CENET e INAO para utilizarlos a favor de la vigilancia.

La plataforma está diseñada de manera en la que se pueda coordinar el trabajo de distintos expertos para definir su aplicabilidad.

MODERADOR

- Gladis López Blanco
» *Presidenta Ejecutiva Revista Alcaldes de México, México*

PONENTES

- Roberto José d’Aubuisson Munguía
» *Alcalde de la Municipalidad de Santa Tecla, El Salvador*
- Ernesto Gutiérrez Garcés
» *Director General de Imagen, Alumbrado Público y Gestión de los Residuos Sólidos Agencia de Gestión Urbana, México*
- Jaume Illa Antich
» *Smart Region Project Manager Diputación de Barcelona, España*
- Miguel González Mendoza
» *Profesor Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), México*



Ciudad en tiempo real y visualización de datos

Sesión Paralela: Tecnologías para una Gestión Inteligente

El desarrollo de una visión estratégica a futuro nos permite generar estrategias asertivas para la planeación de proyectos. Se debe de conocer la información para el desarrollo adecuado de las plataformas y esta pueda ser accesible y asequible para todas las personas.

La información debe de ser capaz de poderse visualizar en cualquiera de los dispositivos móviles, así como amigable para los usuarios. La compatibilidad de la información con distintos programas permite visualizar ágilmente los datos.

Jaime Gallo Camacho

La planeación urbana depende de la participación ciudadana. El poder apoyarnos de la población para que nutran el sistema de información permite tener actualizado y poder ser visualizada en tiempo real.

Los sistemas de información en tiempo real están diseñados para orientar mejor a los gobiernos en la toma de decisiones. La innovación de software es pieza fundamental para agilizar el tránsito de información. Por medio de la información en tiempo real se pueden diseñar mejores estrategias para realizar políticas urbanas.

Diego Canales

Las ciudades enfrentan retos respecto a la escala y a la recopilación de datos, razón por la cual necesitan de una infraestructura para el manejo de los sistemas de información.

MODERADOR

• Javier Sánchez Díaz de Rivera
» *Director general de vinculación, Universidad Iberoamericana Puebla, México*

PONENTES

• Luz del Carmen Velázquez Simental
» *Coordinadora del Sistema Nacional de Información del Agua, Comisión Nacional del Agua, México*

• Jaime Gallo Camacho
» *Director General, Instituto Municipal de Planeación de Aguascalientes, México*

• Diego Canales
» *Tools And Data Innovation Associate, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Estados Unidos de América*

El proponer la estandarización de la información tienen como objetivo principal mejorar la comunicación y visualización de todos tipos de datos que se nutra en el sistema de información.

La información en tiempo real nos permite poder actuar de manera rápida, eficiente, así como nos permitirá planear efectivamente proyectos dentro de las ciudades.

Uno de los retos más grandes que conlleva la interconectividad y manejo de información es el poder anonimizar los datos de las personas dentro de sistema de información.

El uso de diversas aplicaciones en los distintos dispositivos móviles deben de ser aprovechados por los gobiernos para nutrir sus sistemas de información así como para visualizar situaciones que acontecen en la ciudad en tiempo real.



Modernización de infraestructuras

Sesión Paralela: Tecnologías para una Gestión Inteligente

Marcelo García Almaguer

Tenemos que sentar las bases para una buena calidad de vida. La tecnología también nos puede ayudar a reducir desastres, como por ejemplo a través de cámaras de monitoreo en los bosques para evitar incendios forestales entre otros fenómenos.

Marco Antonio Terán

Para pensar en una ciudad inteligente hay que entender que no solo es responsabilidad del estado hacerse cargo, sino también de la población.

¿Por qué no trabajar juntos en un sistema fácil para desarrollar medios inteligentes? La diversidad de ideas genera mejores soluciones personalizadas a la realidad territorial. De igual manera, la calidad en la infraestructura es esencial, buscando hacerla menos costosa y plantearla como duradera.

Laurent Furedi

La descarbonización es un hecho que viene acompañado de la descentralización, la cual propone que la energía se genere en lugares más cercanos a los que se utiliza.

La integración de datos, sistemas y la operación son claves para potencializar la calidad de los servicios y prever posibles escenarios que permitan reducir tiempos de reacción.

Tomás Llorente

Necesitamos datos para ver lo que está pasando en la ciudad y alrededor de ella. Es importante contar con datos operables para poder implementar políticas adecuadas en aquellos sectores que valga la pena hacer énfasis.

MODERADOR

- Carlos Gadsden Carrasco
» *Coordinador Centro de Estudios Municipales y Metropolitanos (CEMM) de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), México*

PONENTES

- Marcelo García Almaguer
» *Coordinador General de Comunicación y Agenda Digital Gobierno del Estado de Puebla, México*
- Marco Antonio Terán Aguilar
» *Digital Development Unit Director, Fundación París Digital Chile*
- Laurent Furedi
» *Senior Vice President Customer Solutions for Business to Territories (B2T), ENGIE, Chile*
- Tomás Llorente
» *CIO Co-Director del Grupo de Trabajo 1 Collado Villalba City Council United for Smart Cities and Communities, España*



Entornos y ecosistemas de emprendimiento urbano

Sesión Paralela: Emprendimiento digital y desarrollo económico

Ferney Osorio

Es importante plantear que el aprovechamiento de las tecnologías digitales como estrategia de vinculación entre el ciudadano y la gestión de asuntos públicos, así como el uso de datos abiertos.

El proyecto ViveLab Bogotá es un laboratorio de innovación de los ciudadanos. Es un espacio que sirve como herramienta para promover el aprovechamiento de las tecnologías emergentes.

Datos DC es un DataJam, es decir, un workshop orientado al análisis mediante el uso de la tecnología digital para la resolución de problemas reales en la ciudad, basadas en datos abiertos para la generación de prototipos para apps.

Antonio Sánchez Díaz de Rivera

Las universidades son importantes para el desarrollo de las ciudades inteligentes. La Universidad Autónoma del Estado de Puebla mantiene un compromiso con la ciudad, mediante una enseñanza emprendedora, innovadora y transformadora.

Para conseguir una Ciudad Inteligente, las estrategias se incorporan a un modelo de triple hélice a una tetra hélice: una relación indisoluble entre el aspecto estético como resultado de la intervención de la población y la cohesión social.

MODERADOR

- Ygnacio Martínez Laguna
» *Vicerrector de Investigación y Estudios de Posgrado Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), México*

PONENTES

- Ferney Osorio Bustamante
» *Líder, ViveLab Bogotá Universidad Nacional de Colombia, Colombia*
- Michel Chaín Carrillo
» *Secretario, Gobierno del Estado de Puebla, México*
- Elkin Echeverri García
» *Director de Planeación y Prospectiva Ruta N, Colombia*
- Agustín Suárez
» *Dirección de Gestión Digital Subsecretaría de Innovación y Ciudad Inteligente Ministerio de Modernización, Innovación y Tecnología, Argentina*
- Antonio Sánchez Díaz de Rivera
» *Director General de Vinculación, Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP)*

Michel Chaín Carrillo

El Estado de Puebla ocupa el 4º lugar con mayor población en pobreza en México. No obstante, tiene el mayor número de universidades y cuenta con un buen dinamismo económico, lo que representa una oportunidad para impulsar el emprendedurismo.

Algunas formas efectivas para lograr estas condiciones son el seguimiento de una agenda económica participativa y la formación de emprendedores. Se ha impulsado la incubación de proyectos en la ciudad de Puebla para dar al ciudadano oportunidades de participación en la gestión pública.

Elkin Echeverri García

El sentido de pertenencia del ciudadano puede estar condicionado desde la conformación y el nivel de desarrollo de una ciudad, lo cual se simplifica de la siguiente manera: uno escoge dónde quiere vivir y luego en qué quiere trabajar.

En un plano en el que el desarrollo económico se encuentra de la mano con el desarrollo urbano es obligatorio establecer una planeación constante y fortalecer la intervención de la sociedad en los aspectos públicos y privados.

Agustín Suárez

Se puede empoderar a los habitantes de la ciudad a través del uso de aplicaciones tecnológicas que permiten señalar y denunciar las infracciones y el oportuno cumplimiento de la ley.

La innovación de gestión colaborativa parece estar centrada en el ciudadano, al cual se invita a que haga valer sus derechos, no obstante, en ningún momento propone un proceso de identificación ni apropiación social.

Por medio de las experiencias digitales podemos conocer cuáles son las necesidades del ciudadano y de este modo encaminar a la ciudad a ser una ciudad inteligente.

“Hay que tener humildad para aprender, pero también hay que tener humildad para compartir”.

“El futuro es de la ciudad, no de los países”.

Ecosistemas de innovación y desarrollo productivo

Sesión Paralela: Tecnologías para una Gestión Inteligente

Claudia Labbe Azama

Santiago de Chile presenta una alta oportunidad política para convertirse en una ciudad inteligente. Se habla de co-creación, fortalecimiento de alfabetismo digital y la inclusión y diversidad productiva para la generación de oportunidades en la sociedad.

La convergencia e interés de centros con diversos ecosistemas territoriales (tales como actores públicos, privados, de la academia y sociedad civil), es una gran oportunidad para la creación de ecosistemas de emprendimiento.

Se ha dado un orden estricto al análisis y al foco de trabajo bajo una serie de ejes estratégicos que encaminan al proceso de co-construcción de una “Hoja de Ruta” a través de la cual es posible visualizar brechas y establecer objetivos.

Carlos Scheel Mayenberger

Se han realizado profundos estudios de los sistemas de innovación en varias ciudades a fin de conocer la manera en que han logrado dar un gran salto en un margen de 10 a 15 años.

Existen varios aspectos en los que se ha reformado una ciudad, sin embargo, es posible identificar elementos clave que hacen posible el desarrollo efectivo de toda ciudad que pretende ser inteligente.

MODERADOR

- Cuauhtémoc Acevedo
» *CEO Strat, Smart City Querétaro, México*

PONENTES

- Carlos Scheel Mayenberger
» *Profesor Emérito EGADE Business School, Instituto Tecnológico de Monterrey (ITESM), México*
- Karla Gabriela Mendoza
» *Coordinadora Sectorial de Servicios y Tecnologías de la Información PROMÉXICO, México*
- Claudia Labbe Azama
» *Directora CORFO Región Metropolitana, Chile*
- David Cuauhtémoc Galindo Delgado
» *Alcalde Alcaldía de Nogales, México*
- Mario Arauz
» *Director de Innovación Gubernamental Ayuntamiento de Guadalajara, México*



En una comparativa con la estrategia eficiente de economía circular, se plantea la idea de “ciudades circulares” como nuevo prototipo de ciudades inteligentes.

Mario Arauz

Se entiende a los “*sistemas de innovación*” como una herramienta de vinculación para optimizar la gestión urbanística encaminada al desarrollo de un plan integral de intervención en la ciudad.

Los sistemas de innovación centran su funcionamiento en el ciudadano y la forma en que percibe su entorno mediante sensores, datos, denuncias, reportes, etcétera. Toda la información obtenida se plasma en un mapa de manera que es posible generar puntos estratégico de intervención. El reporte público involucra al ciudadano en la formación de políticas públicas y cómo se puede desarrollar la aplicación de los programas.

Karla Gabriela Mendoza

Es prioridad de ProMéxico promover empresas mexicanas con soluciones mexicanas. Enfoca su apoyo a la industria y a diferentes iniciativas hacia el desarrollo empresarial, por lo que la participación ciudadana no sólo se queda en el aspecto teórico sino que pasa a la realidad.

La ciudad se basa en la inteligencia colectiva, por lo que es esencial generar “*canales de conectividad*”. Se debe dar valor a la tecnología en la medida que ofrezca mejor vida. Una “Smart City” a partir de “smartcitizens”.

“Una Smart City necesita una *infraestructura de conectividad entre las instituciones*”.



La emergencia de la economía colaborativa

Sesión Paralela: Emprendimiento digital y desarrollo económico

La economía colaborativa es aquella en donde se presta, alquila o se vende un producto a un mercado con necesidades específicas de manera no duradera. En él no existe la propiedad. El dinero no es el único valor de cambio para las transacciones, es un modelo centrado en la colaboración y en la ayuda.

En América Latina es un fenómeno conocido y experimentado que avanza a paso lento. En Brasil, México, Argentina y Perú se concentra el 69% de las iniciativas de ese tipo. Las principales actividades que lo propician son el alquiler, el intercambio, la producción y la formación o aprendizaje. La desigualdad es un problema notable en el continente por lo que la economía colaborativa puede ayudar a combatir las desigualdades.

Mikko Annala

Finlandia ha enfrentado diversos retos para salir adelante. Su propuesta es cómo la digitalización puede ayudar al gobierno a construir una sociedad junto con los ciudadanos.

Demos Helsinki fue fundada en 2005 como organización no gubernamental y sin afiliación política cuya misión es ayudar a las personas, gobiernos y organizaciones a tener un mejor rumbo en una sociedad post-industrial. La clave está en hacer un buen experimento con nuevas herramientas tecnológicas para el involucramiento de los ciudadanos, quienes generan nuevas soluciones locales y regionales que poco a poco van avanzando.

Se creó una plataforma llamada Placetoexperiment.fi en donde el gobierno tiene comunicación con los ciudadanos para de manera colaborativa generar cambios en la ciudad.

MODERADOR

- José Carlos Montiel
» *Presidente Consejo Coordinador Empresarial Puebla (CCE), México*

PONENTES

- Mikko Annala
» *Director Innovación en Gobernanza Demos, Helsinki*
- Bernadett Köteles-Degrendele
» *Smart Cities Projects Coordinator Eurocities (SharingCities Project), Bélgica*
- Yabed Contreras Zambrano
» *Conector Perú/Latinoamérica Ouishare, Perú*
- Javier Madariaga
» *Coordinador Proyecto de Economía Colaborativa CIPPEC, Argentina*

Bernardett Köteles-Degrendele

La economía colaborativa consiste en la innovación de modelos de negocio basados en el principio de compartir un lugar de poseer.

Javier Madariaga

CIPPEC propone políticas para el desarrollo con base en la equidad y el fortalecimiento de la democracia en donde los diálogos abiertos son fundamentales para la gestión pública.

La economía colaborativa se basa en el intercambio entre pares a través de plataformas digitales. El plan de acción está dividido en cuatro partes: *Concientizar, Capacitar, Implementar e Investigar.*

Yabed Contreras

La comunidad OUI SHARE está tejiendo una red global de comunidades que, mediante eventos y grupos online, crean conocimiento a través de la investigación, publicaciones y revistas.

OUI SHARE es también una incubadora de proyectos sociales que colaboran con instituciones públicas y empresas progresistas.



Tecnologías para el futuro de la movilidad sostenible

Sesión Paralela: Ordenación territorial y movilidad

Armando Calidonio

Para la búsqueda de una ciudad inteligente, en San Pedro Sula, se buscó la implementación de un plan de desarrollo sustentable.

¿Qué es una ciudad inteligente? Es aquella que es abierta, inclusiva, competitiva, eficiente y adaptable a los cambios; en la cual el desarrollo y crecimiento se impulsa a través de la tecnología. El eje central son las personas y el objetivo principal es incrementar la calidad de vida.

El Plan Maestro de San Pedro Sula tiene como principios: medio ambiente, planificación, desarrollo urbano, competitividad y economía. La principal función de las autoridades es el servicio a los ciudadanos, hacer ciudades para las personas, recuperar el espacio público y tener un ordenamiento territorial.

Fabrizio Prati

La movilidad es un punto central en la ciudad, por lo que al haber un diseño innovador y tecnológico se logra mejorar a la ciudad en su conjunto.

El diseño de cada calle debe ser a partir de las personas y el lugar. De esta forma se generan lugares más sanos y seguros, se incrementa la calidad de vida, hay un acceso multi-modal, sustentable, económico y equitativo.

Debe dejarse a un lado el diseño de las calles para los coches y empezar a diseñar para las personas.



MODERADOR

- Héctor Zamarrón
» *Subdirector*
Periódico Milenio, México

PONENTES

- Fernando Páez Mendieta
» *Director de Operaciones*
World Resources Institute México, México
- Alejandro Villegas López
» *Profesor*
Instituto Politécnico Nacional (IPN), México
- Fabrizio Prati
» *Program Associate*
Global Designing Cities Initiative, NACTO (Iniciativa de Proyectos para las Ciudades), Estados Unidos de América
- Armando Calidonio
» *Alcalde*
Ciudad de San Pedro Sula, Honduras

Alejandro Villegas López

Para tomar decisiones correctas en materia de movilidad es importante recopilar y analizar datos y aprovechar las plataformas existentes que no representan una inversión económica importante.

El Instituto Politécnico Nacional, en la unidad académica UPIICSA, llevó a cabo un estudio con el apoyo de estudiantes mediante una aplicación que registraba sus viajes. Estos estudios permitieron ver cuáles eran los servicios de transporte público más utilizados, la movilidad peatonal y los lugares más concurridos. El uso de apps de acceso gratuito pueden contribuir de gran manera a la toma de decisiones en materia de movilidad.

Fernando Páez Mendieta

Los retos de la movilidad son: la motorización, la inversión pública para el vehículo privado, la mala calidad del transporte público, los altos costos para movilizarse, los altos índices de accidentalidad y el aumento de emisiones contaminantes.

¿Qué necesitamos para que la innovación se ponga al servicio de la comunidad? El incremento de población en las ciudades genera un reto en la movilización que es el primer problema para que las personas puedan acceder a bienes y servicios.

¿Cómo hacer la movilidad inteligente? Al igual que las ciudades inteligentes, se debe buscar el uso de la tecnología de una manera integral. Se necesitan cambios en el ecosistema de la movilidad, integrando tres conceptos: infraestructura, uso del suelo y conectividad, además se debe tener una buena administración y preparar a los ciudadanos para la tecnología.



Hacia un transporte público, eficiente e integrado

Sesión Paralela: Ordenación territorial y movilidad

Pablo Fernández del Campo

Debe existir una visión metropolitana en la planeación. Debemos coincidir en un modelo equitativo y sustentable armonizado e incluyente para integrar áreas de marginación y subutilizadas con el aprovechamiento de las tecnologías.

En Puebla suceden asaltos a usuarios del transporte público, parte de la realidad que vive el país. Una realidad distinta en donde debería existir una equidad social con las personas en el eje de las decisiones.

Con la puesta en marcha del proyecto de la línea 1 y 2 de la Red Urbana de Transporte Articulado (RUTA) se dio un paso importante para formar “redes transportistas”, generadoras de incentivos que adopten estándares comunes como los botones de pánico.

Felipe Targa

En Colombia el proyecto de la nueva línea de metro de Medellín movilizará a 58,000 pasajeros por día, así como su articulación con otras líneas y sistemas de autobuses. Se trata de ir del caos al orden.

La propuesta de Puebla de uso de botones de pánico en transporte público es un modelo eficaz para reducir los índices de asaltos a los usuarios. Es factible que lo que está funcionando es que la sociedad no sea indiferente, ni a los robos ni a la violencia de género.

En Puebla, el tema que define el financiamiento del equipo y operación para los transportes es complejo por la estructura de concesionarios y el gobierno.

MODERADOR

- Pablo Aguilar González
» *Presidente, CNJUR Internacional Colegio de Jurisprudencia Urbanística, México*

PONENTES

- Pablo Fernández del Campo
» *Presidente de la Comisión de Asuntos Metropolitanos Diputado plurinominal del Estado de Puebla, México*
- Felipe Targa
» *Especialista Senior en Transporte Urbano, Banco Mundial Estados Unidos de América*
- Martha Lucía Gutiérrez Echeverri
» *Secretaria General Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados para la Movilidad Urbana, Colombia*

Martha Lucía Gutiérrez

Para poder prestar un servicio de transporte público moderno, seguro y conveniente se inicia desde la tarifa, que define a su vez su operación, gestión, mantenimiento o reposición y formalización.

Los 10 lineamientos básicos para construir políticas públicas de estado para la movilidad urbana sustentable como derecho social fundamental son:

- 1) Ley política y financiamiento
- 2) Esquemas de financiamiento integral (inversión/operación)
- 3) Institucionalidad
- 4) Sistemas Integrados Multimodales
- 5) Desarrollo Urbano y Competitividad Orientados por el Transporte
- 6) Empresarización del Transporte y Generación de Competencias Técnicas, tanto para actores públicos como privados.
- 7) Participación Ciudadana
- 8) Transporte limpio y cambio climático
- 9) Salud urbana, seguridad vial, cultura ciudadana y actividad física
- 10) Innovación y sistemas tecnológicos “smartmobility”

La vigilancia al borde del transporte público es un factor que reduce la delincuencia porque cuando la gente se siente observada cambia inmediatamente su comportamiento.



Territorios resilientes

Sesión Paralela: Ordenación territorial y movilidad

Katherine Aguirre

Definimos la fragilidad como la ausencia de resiliencia, las comunidades que sin ese factor encuentran una ruptura del pacto social entre el gobernante y gobernados.

La ciudad sin buenos servicios es una ciudad frágil debido a que genera riesgos socioeconómicos, medioambientales e incertidumbre. Por eso son necesarios los datos que resalten la desigualdad y la disponibilidad de información.

Las bases de datos de ciudades frágiles abarca 2,100 ciudades de más de 250,000 habitantes. Existen 11 variables de consulta a nivel ciudad y 2 a nivel país, en un lapso de 15 años, del año 2000 al 2015. Las variables (IGARAPE) comprenden información de servidores como UNDESA, ILO, CEPAL, OECD, ONU-Hábitat, Banco Mundial, OMS, Universidad de Columbia, GTD, UNISDR.

Lo que sigue es desarrollar más investigación y revisar las variables existentes para poder incluir nuevas variables disponibles, mejorar la metodología de agregación y avanzar en la construcción del indicador de resiliencia.

Claudia Patricia Sandoval

Bogotá, Distrito Capital, comprende un área de 1,605 km², los cuales son divididos en 20 localidades con la finalidad de aislar los diferentes tipos de amenazas como: incendios forestales, movimientos en masa, sísmicos e inundaciones.

En 2012, la capital colombiana incrementó procesos de gestión de riesgo, con un alcance de plan al año 2050, en el que cada gobierno debe mitigar amenazas mediante ciertas acciones, como el reasentamiento de 12,000 familias localizadas en zonas de riesgo.



MODERADOR

- Melanie Gabriel Camacho
» *Presidenta*
Dale la cara al Atoyac, México

PONENTES

- Katherine Aguirre Tobón
» *Investigadora Asociada*
Igarapé Institute, Colombia
- Claudia Patricia Sandoval García
» *Coordinación del SDGR-CC,*
Instituto Distrital de Gestión
de Riesgos y Cambio Climático
IDIGER, Colombia

El plan de desarrollo distrital “Bogotá Mejor para Todos” se compone del pilar: “Igualdad en Calidad de Vida” y del programa “Familias protegidas y adaptadas al cambio climático”. Los proyectos estratégicos son: reducción de condiciones de amenaza a los ciudadanos, así como proyectos de inversión y metas.

El centro de todo son las familias que se encuentran en condiciones de riesgo, para esto, el músculo financiero es el “Fondo de Riesgo y Cambio Climático”, el cual se mantiene mediante impuestos para que exista un fortalecimiento de manejo de emergencias y desastres.

Actualmente, se plantean 11 objetivos finales con 5 componentes, junto con planes de norma urbana, uso de suelo y ordenamiento territorial para prevenir la generación de nuevos riesgos, para así pasar de la vulnerabilidad a la resiliencia.



Innovación social y tecnologías cívicas

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Edgar Eduardo Mora Altamirano

La aplicación “Yo Alcalde” sirve para mejorar las experiencias del ciudadano. Es importante que todas las personas que habitan la ciudad se puedan mover y disfrutar de los espacios.

El programa “Ciudad Dulce” considera 360 grados: productividad, convivencia, hábitat, infraestructura y biodiversidad. En Curridabat se está promoviendo la diversidad en especies y que no cambie el paisaje del campo a la ciudad, se trata de mejorar la tipología urbana. En relación al agua, se está planteando la premisa “no más drenajes”. Para ello se ha implementado la captación de agua de lluvia, más pre-filtrado y tratamiento de aguas residuales.

Tomás Vivanco Larrain

Personas como el Arq. Yona Friedman han planteado poner en práctica alternativas utópicas que disienten radicalmente de la arquitectura comercial y sus símbolos de poder. No queremos ciudades “costosas” que se han vendido como ciudades sustentables y que nadie quiere habitar, ciudades fantasma como Masdar City en los Emiratos Árabes. Cybersin es la visión de la sociedad sumada a la tecnología.

Uno de los proyectos de FabLab es recordar la brecha del analfabetismo urbano-tecnológico con el fin de expandir el conocimiento compartiendo y enseñando tecnología a jóvenes con vocación de servicio. Además se transforma el barrio en centro de producción para que todos los usuarios consuman los bienes que el barrio genera.

MODERADOR

- Heberto Rodríguez Regordosa
» *Vicepresidente Escuela de Graduados Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (UPAEP), México*

PONENTES

- Tomás Vivanco Larrain
» *Co-director Académico FabLab Santiago, Universidad Católica de Chile, Chile*
- Elia María Irigoyen García
» *Instituto de Diseño e Innovación Tecnológica (IDIT), Universidad Iberoamericana Puebla, México*
- Edgar Eduardo Mora Altamirano
» *Alcalde, Curridabat, Costa Rica*
- Luiz Guedes
» *Coordinador Nacional para Brasil, Fundación Ciudadano Inteligente, Brasil*

Luiz Guedes

El concepto de Ciudadanía Inteligente en Brasil es un laboratorio de participación ciudadana como identificador de personas que quieren que les resuelvan o las que quieren hacerse responsables.

El Estado y el poder de la sociedad son corresponsables de todo lo que sucede en la ciudad, por eso se creó la “Fundación Ciudadana Inteligente” en donde se fomenta la relación de estos dos actores. En ella trabajan jóvenes con preparación en tecnología e innovación que han participado en cursos para empoderar a la ciudadanía.

Lab-Río, laboratorio dentro de la oficina del alcalde, ha invitado a gente “nueva” para estudiar problemáticas de la ciudad e innovar en la manera de enfrentarlas.

Elia María Irigoyen García

El papel de la universidad hoy es democratizar el efecto tecnológico para la igualdad social. Dentro del Instituto de Diseño e Innovación Tecnológica (IDIT) de la Universidad Iberoamericana Puebla, el FabLab se constituye como un espacio inclusivo en donde el especialista está dispuesto a apoyar con servicios, cursos y talleres a los grupos sociales que lo soliciten para abaratar y acelerar sus procesos de producción.

Uno de los principios del IDIT es que la riqueza que se genere en el territorio, se quede. La innovación social provoca y promueve la innovación económica. De ahí la iniciativa “Yo compro poblano”, en colaboración con el Ayuntamiento de Puebla, donde el ahorro, el consumo y la producción van de la mano para aminorar la pobreza y la delincuencia.



Usos sociales de la tecnología móvil y digital

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Claudio Antonio Rodríguez Fuentes

Gracias al avance de la tecnología móvil hoy en día, la educación puede llegar a zonas geográficas y comunidades en las que anteriormente no se podía. Aspectos básicos como la transportación del material del trabajo son elementos fundamentales para que se logre llevar la tecnología a las comunidades más alejadas.

La innovación de técnicas, así como de capacidades para desarrollar modelos educativos, han sido mejoradas gracias a la tecnología digital.

El uso de innovaciones sustentables, como herramienta para proveer de energía los equipos de cómputo para poder conectarse a internet, fue fundamental para llegar a las comunidades.

Víctor Bautista

La tecnología móvil y digital al servicio de los procesos de autogestión mejoran significativamente nuestra calidad de vida. Apoyado del Big Data podemos tener una mayor información y mayor respuesta en tiempo real.

Si bien existe “el internet de las cosas” debemos cambiar nuestra perspectiva al “internet de las personas” ya que las personas son el centro de todo sistema digital. La tecnología desarrollada siempre busca elevar la calidad de los productos, así como reducir significativamente los costos.

MODERADOR

- Francisco Valverde Díaz de León
» Director del Centro Intercultural de Reflexión y Acción Social
Universidad Iberoamericana Puebla, México
PONENTE
- Gynna Millán Franco
» Investigadora Doctoral
Queen Mary University of London, Reino Unido
- Víctor Bautista
» Fundador CTO
Responsable de Desarrollo de Producto Social Diabetes, España
- Claudio Antonio Rodríguez Fuentes
» Subdirector de Plazas Comunitarias
INEA, México

Gynna Millán Franco

Las Ciudades Inteligentes como modelos de gestión y desarrollo urbano tienen mucho que aprender de nuestras ciudades latinoamericanas debido a que son los habitantes los que tienen sentido especial para entender el concepto de desarrollo sostenible.

Las ciudades del sur son el futuro urbano y se encuentran en Latinoamérica, África y Asia del Sur. Para el año 2100 vamos a ser 95% de población viviendo en ciudades y estas son las ciudades que van a recibir a un gran porcentaje de esos habitantes.

Existen diferentes formas de reclamar la innovación, como por ejemplo el que comprende las redes y organizaciones que generan nuevas soluciones de abajo hacia arriba para el desarrollo sostenible.

“Si vamos a utilizar tecnologías digitales para solucionar problemas sociales, entonces, es la innovación en la que tenemos que enfocarnos”.



Datos abiertos y transparencia

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Johanna Pimiento Quintero

“Los datos son una semilla pero lo importante es centrarnos en esas oportunidades y en esas necesidades que podemos resolver”.

Es evidente el impacto de la utilización de datos en temas como corrupción, transparencia, calidad de vida, paz y gobernanza. Los “datos” con los que cuenta la Administración Pública son medios para generar oportunidades y resolver necesidades humanas.

Existe una relación directa entre los países que trabajan con datos abiertos y su desarrollo. La mayor concentración de instituciones que aprovechan los datos se encuentran en Europa y Estados Unidos. Mientras que la aplicación de datos abiertos en Latinoamérica se enfoca en la gobernanza, transparencia y vigilancia del gobierno.

Federico Sosa Otero

“Para tener una ciudad Smart necesitamos tener un gobierno abierto, necesitamos que los ciudadanos de cada municipio puedan interactuar y ver cómo se usan las cosas públicas”.

Es fundamental contar con un “Gobierno Abierto” rendidor de cuentas, transparente, que implemente tecnología e innovación y que fomente de manera ejemplar la participación ciudadana.

En Paraguay, algunos de los programas que se han implementado son: Política de Datos Abiertos, Política de Acceso a la Información Pública, Hackatones, entre otros. Los “hackatones” han servido para fomentar la demanda ciudadana ya que se promueve que usen datos para crear apps.

MODERADOR

• Julio Lenin Domínguez Ramírez
» Profesor
Universidad de las Américas Puebla, México

PONENTES

• Johanna Pimiento Quintero
» Directora de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, Colombia

• Federico Sosa Otero
» Dirección General de Gobierno Abierto
Secretaría Técnica de Planificación del Desarrollo Económico y Social, Paraguay

• Daniel Sarasa Funes
» Urban Innovation Planner
Etopia, España

• Pablo Sarrias Bandrés
» CEO
Civici (Open Seneca, S.L.), España

• Marcelo Cossar
» Secretario de Modernización, Comunicación y Desarrollo Estratégico
Municipalidad de Córdoba, Argentina



Daniel Sarasa Funes

El Proyecto “100 ideas Zaragoza” fue creado para entender las problemáticas del barrio con hackatones cívicos, conectando a la gente con los proyectos de innovación de la ciudad.

La “Tarjeta ciudadana de Zaragoza” es la centralización de los servicios públicos a través de una plataforma smart que permite concentrar: transporte, taxi, autobús, tranvía, Wifi público, bibliotecas, piscinas, gimnasios, consultas ciudadanas, entre otros.

Pablo Sarrias Bandrés

Los municipios deben enfocarse en la cooperación, el trabajo en red, la resolución de problemas, la creatividad y la innovación. De igual manera, para aumentar la confianza de la ciudadanía debe aumentar la transparencia en los gobiernos.

Parte importante de la cooperación de los ciudadanos es poder preguntar sobre los datos. El establecimiento de un “Sistema de Rendición de Cuentas” permite acceso al plan municipal, al presupuesto del gobierno y la información sobre cómo se ejecutó, qué se llevó a cabo y qué no, y por qué.

Marcelo Cossar

Es necesario contar con políticas concretas de gobierno abierto sobre 3 pilares fundamentales: *Transparencia, Participación y Colaboración*.

Para asegurar la transparencia es necesario la publicación del presupuesto de manera fácil de entender, el acceso a la información pública de manera digital y la publicación de la nómina de los empleados. “Los alumnos tienen derecho a saber”.

“Los datos abiertos por sí solos no son información”.

“Sin transparencia no hay sistema, sin transparencia no hay democracia, sin democracia lo autoritario sigue ganando terreno en este planeta”.



Hacia islas inteligentes

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Damien King

Los principales retos de las islas son: los mercados, la innovación, la gobernanza, la economía, los ecosistemas costeros y la vulnerabilidad. Es de gran relevancia beneficiarse del Big Data para un mejor manejo de los ecosistemas.

Es importante direccionarse hacia productos digitales, conectividad con el resto del mundo, resiliencia ante los desastres naturales y sustentabilidad. Es necesario hacer uso de los recursos de conectividad. Entre los retos que se presentan en islas están la red de negocios, datos abiertos, facilitación de emprendimiento, información en tiempo real y monitoreo de la misma.

Ricard Garriga

Un nuevo concepto para atraer valor y talento a las islas es cuidar la reserva de la biósfera de manera adecuada para atraer visitantes.

La implementación del “networking” entre emprendedores e inversionistas es fundamental para dar a conocer espacios nuevos para desarrollar ámbitos económicos potenciales en islas que antes no eran vistas así. Es deseable explotar el atractivo estilo de vida desacelerado que poseen las islas para atraer a los inversionistas.

Algunas veces es mejor funcionar como “desaceleradora de negocios” para generar disrupción, tomar un respiro y saber guiar verdaderamente un negocio sin apresurar el crecimiento del mismo.

MODERADOR

- Erick Becerra Rodríguez
» *Director Editorial*
Periódico Síntesis, México

PONENTE

- Damien King
» *Co-Executive Director*
Caribbean Policy Research Institute (CaPRI), Jamaica
- Ricard Garriga
» *Co-Founder*
Torret Road Capital & Menorca Millennials, España
- Perla Cecilia Tun Pech
» *Alcaldesa,*
H. Ayuntamiento de Cozumel, México

Perla Tun

Las islas son resilientes por naturaleza, en su economía, recursos, población y gobiernos. Para generar ciudades inteligentes es necesario empoderar e involucrar a la comunidad a través de la información, fomentando la participación social.

Las islas deben invertir en conservar la cultura, historia y naturaleza. Una isla inteligente es la que se abre a la información y la usa para crear plataformas que informen al ciudadano local y extranjero de la riqueza del lugar.

Debe generarse políticas públicas a la medida que cubran las necesidades específicas de las islas. IR50 o “Islas Resilientes 50” consiste en reunir 50 islas de todo el mundo para discutir soluciones para las problemáticas que se presentan.

“Tenemos que regresar a los orígenes. No nos olvidemos de eso, por eso existen las desacceleradoras, porque necesitamos recordar quienes somos”.



Dinamismo social en centros históricos

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Luis Martín Bogdanovich

La importancia de los centros históricos como memoria viva de una comunidad y un territorio nos hace reflexionar acerca de sus espacios y sus edificios. La pérdida del patrimonio por cambios sociales nos hace apreciar dentro de la memoria de los centros históricos una gran cantidad de vestigios que nos ayudan a leer la memoria del sitio.

Para la preservación de monumentos “es necesario conocer su historia para saber qué plantear”. Un aspecto de gran relevancia es en relación a los ciudadanos y su centro histórico, ya que no simplemente se hace renovación histórica para dar mantenimiento, sino que la gestión del centro histórico va más allá comprometiendo a su gobierno y habitante por mantener viva la memoria a través de su cuidado conjunto.

Davor Posavac

¿Qué ciudad queremos y cómo lo logramos? La metodología del “urbanismo táctico” propone desarrollar instrumentos que ayuden a construir, aprender y medir diferentes aspectos acerca de la ciudad y su relación con las personas, a las cuales se les entregan herramientas para generar aprendizaje y exploración en el sitio.

El proyecto “Malón Urbano” contempla que personas de origen diverso se reúnen para comer y conversar en las calles sobre temas de importancia para la comunidad y así poder generar reflexiones que lleguen posteriormente a un proceso de acciones para mejorar la comunidad.



MODERADOR

• Iván Mercado Martínez
» Director de noticias
Marconi Comunicaciones y conductor
de Televisa, Puebla

PONENTES

- Luis Martín Bogdanovich
» Gerente de PROLIMA
Programa Municipal para la
Recuperación del Centro Histórico
Lima, Perú
- Davor Posavac
» Coordinador de Innovación Urbana
Ciudad Emergente, Chile
- Sergio Arturo de la Luz Vergara
Berdejo
» Gerencia del Centro Histórico
y Patrimonio Cultural
Ayuntamiento de Puebla, México

La principal problemática de la ciudad de Valparaíso es el volumen de basura. A partir de un ejercicio de urbanismo táctico se ejecutó un proyecto de limpia de lugares con basura y se plantaron una serie de elementos que dieran un nuevo valor al sitio para que las personas respetasen nuevamente el lugar.

Sergio Arturo de la Luz Vergara Berdejo

Preservar y cuidar el patrimonio histórico de la ciudad de Puebla es un compromiso de todas las personas. El centro histórico fue reconocido en 1987 como patrimonio cultural de la humanidad por la UNESCO. Sin embargo, el estado en el que se encontraba el centro histórico antes de la denominación era diferente, lleno de anuncios luminosos, etcétera.

Uno de los aspectos más importantes es promover la concentración de personas para que regresen al centro histórico, ya sea para habitarlo o recorrerlo, así como buscar compactar a la ciudad y reutilizar aquellos edificios que se encuentren en desuso.



Implementado los objetivos de desarrollo Sostenible (ODS) en América Latina

Sesión Paralela: Sociedad Participativa y Equitativa

Mónica Fein

Existe una necesidad de formar redes en donde nuestra voz como ciudadanos sea escuchada. Debemos construir participaciones ciudadanas más intensas en donde el involucramiento sea pieza clave, donde las asociaciones de voluntariado ayuden a participar y encontrar el camino hacia la implementación de los ODS.

Una de las piezas clave para lograr los objetivos de desarrollo sostenible involucra en gran medida el asumir por parte de todos los actores un gran compromiso. Es importante garantizar el financiamiento para poder lograrlo.

Las autoridades deben promover aspectos como la transversalidad de la política pública, así como la equidad de género dentro de sus gobiernos.

Jorge Villalobos Grzybowski

Las empresas deben incorporarse y construir la agenda para lograr los objetivos de desarrollo sostenible para promover una sociedad más equitativa, sólida y participativa.

La confianza es vital para la alineación de las empresas con los ODS. En México existe el programa de Empresas Socialmente Responsables, que puede servir para involucrar al sector en el logro de estos objetivos.

- MODERADOR
- Emilia Sáiz
» *Secretaria General Adjunta United Cities and Local Governments (UCLG), España*
- PONENTES
- Mónica Fein
» *Intendenta, Municipalidad de Rosario, Argentina*
 - Jorge Villalobos Grzybowski
» *Presidente Ejecutivo CEMEFI Centro Mexicano para la Filantropía, A. C., México*
 - Lorena Zárate
» *Presidenta de Habitat International Coalition, México*

Lorena Zárate

Los objetivos de Desarrollo Sostenible se han convertido en la principal referencia y marco de actuación para conseguir avanzar hacia un progreso social, económico y ambiental equitativo en los próximos años.

En América Latina deberán fijarse metas que permitan el desarrollo de herramientas e instrumentos para poner en marcha a los ODS. Existirá, así, un impacto en diferentes sectores, pero, sobre todo, podrá formarse una nueva agenda urbana que vea por los territorios.





Trabajando desde los vecindarios para grandes ciudades

Inspirational: Sociedad Equitativa

“Empieza haciendo cosas pequeñas, sé eficiente, no pidas permiso y revisa otros proyectos”.

Los planes urbanísticos deben estar basados en la movilidad, sobre todo para bicicletas y peatones, que actualmente no sucede. Hay que pensar en ciudades que sean más para las personas y menos para los autos. Es ridículo que la mayoría de la gente se mueva en automóvil en el siglo XXI.

Es importante reflexionar que se pueden lograr cambios de gran escala con pequeños pasos. En ocasiones se llevan a cabo proyectos de grandes dimensiones que cuestan bastante dinero y que nunca generan un impacto en la vida diaria de las personas.

Estamos esperando a que “todo progrese”, por ejemplo, nuestros celulares, entonces es ilógico que no pidamos esto para nuestras ciudades. Gastamos millones de dólares por no probar antes el impacto que las acciones tendrán.

Una alternativa es trabajar en pequeños vecindarios que sean baratos y que duren poco tiempo, para generar soluciones de mayor impacto. Debemos involucrar a las personas.

Los proyectos de las ciudades toman varios años y esto no permite saber si hay algún error o si se podría mejorar. Sin embargo sería mejor hacer pequeñas pruebas sin necesidad de gastar mucho dinero y tiempo. A veces es necesario una pequeña muestra para que la población pida mejoras de forma permanente.

INTRODUCCIÓN

• Francisco Mustieles Granell
» Académico
Departamento de Arquitectura
Universidad de las Américas Puebla (UDLAP), México

PONENTE

• Tony García
» Director
Street Plans Collaborative Miami
Estados Unidos de América



La Nueva Agenda Urbana

Inspirational: Sociedad Equitativa

“Pensemos localmente, actuemos globalmente”.

Existe una tendencia a la desaparición de las localidades rurales, lo que ha llevado a enfocar los propósitos de la nueva agenda urbana hacia el proceso de globalización de las ciudades, un proceso que ya estamos viviendo. *“Es el momento de ejercer un pensamiento colectivo para el desarrollo de las ciudades”.*

En el año 1913, antes de la creación de la ONU y las guerras mundiales, se tenía una visión de que los problemas en el mundo serían cada vez más complejos y surgió el “movimiento municipalista”, que propone el diálogo entre ciudades y que sigue funcionando hasta nuestros días.

La Nueva Agenda Urbana de Hábitat III cuenta con objetivos “para todos”. Esto la vuelve un tanto “ambiciosa” pero da oportunidad a quienes antes no opinaban. Hábitat III representó el “pegamento” para generar responsabilidad de los gobiernos nacionales, municipales y la comunidad de las ciudades en general.

Existen tres aspectos fundamentales que apoyan la realización de los objetivos de la Nueva Agenda Urbana: *la corresponsabilidad, la cocreación y la solidaridad.*

Hay que pedirle a los líderes que se ocupen de los problemas de las ciudades. Los principales actores de las ciudades son los alcaldes, que al ser los líderes locales deben tener un pensamiento colectivo global para asumir el cambio y no dejar las acciones en manos de los demás. “No dejen de organizarse” para poder crear comunidades inteligentes para generar ciudades inteligentes.

INTRODUCCIÓN

• Pilar Conesa
» Curadora
Smart City Expo World Congress
España

PONENTE

• Emilia Sáiz
» Secretaria General adjunta
United Cities and Local
Governments (UCLG), España

Diálogo institucional

Gobernanza en zonas metropolitanas

Claudio Orrego

Lo importante no es tecnología, esa está disponible en el mercado, lo importante es construir redes de personas.

La expansión y la fragmentación de las áreas metropolitanas complica desarrollar proyectos en sinergia con las ciudades que se encuentran dentro de una misma área.

Mónica Fein

Gracias a las agendas urbanas podemos asentar objetivos generales para discutir hacia dónde va el desarrollo de las ciudades. El gran desafío es salir de la lógica de las ciudades hacia una lógica de ciudadanos con el objetivo de desarrollar objetivos en común.

Se debe de promover el diálogo de manera horizontal en ciudades y comunas con la finalidad de desarrollar temas en conjunto, en beneficio de las zonas metropolitanas.

Las mejoras del área metropolitana deben de verse reflejados en el fortalecimiento de las debilidades de localidades más pequeñas, con ello debemos de apoyarnos en las tecnologías y la participación ciudadana.

Zulma Bolívar

Las condiciones políticas ponen en cuestión la gobernabilidad de las ciudades.

Reconocer que el hecho metropolitano implica la conformación de varias ciudades, que sin embargo deben implicar autonomías locales. Los gobiernos deben de ser equitativos en la repartición de los beneficios a todas sus ciudades.

Fortalecer y reconocer el hecho metropolitano permite desarrollar una mejor estructura para la gobernabilidad de todas las personas, alejándose así de un sistema centralista que desconoce las expectativas y necesidades de la población metropolitana.

Mario Riestra

Hoy en día debemos enfatizar el pensar en territorios inteligentes. Los periodos político-administrativos tan cortos para el desarrollo de las zonas metropolitanas no permiten generar grandes avances en el combate de aspectos importantes como la desigualdad.

La sociedad y el sector privado deben de involucrarse en los temas de las ciudades.

INTRODUCCIÓN

- Emilia Sáiz
» *Secretaria General Adjunta United Cities and Local Governments (UCLG), España*

PONENTES

- Claudio Orrego
» *Intendente, Región Metropolitana de Santiago, Chile*
- Mónica Fein
» *Intendenta, Municipalidad de Rosario, Argentina*
- Zulma Bolívar
» *Presidenta, Instituto Metropolitano de Urbanismo de la Alcaldía del área Metropolitana de Caracas*
- Mario Riestra
» *Secretario, Ayuntamiento de Puebla*



Las instituciones colaboradoras formaron parte fundamental del evento, su contribución consistió en la organización de un programa de conferencias en donde expusieron sus proyectos más recientes e importantes y se discutió sobre seguridad, tecnología, urbanismo, sustentabilidad, cambio climático, resiliencia y más.



Ciudades del aprendizaje de la UNESCO

UNESCO - Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura

El aprendizaje en la ciudad se debe a la educación no formal por parte de la cultura, pues se considera el principal articulador donde la equidad y la calidad juegan un papel importante.

Esta idea nació en China, sin embargo se desarrolló en México y creó principalmente en Puebla un imán para este tipo de proyecto, donde se incluyan grupos vulnerables de las ciudades para reforzar los vínculos entre la ciudadanía y el gobierno mundial.



PONENTES

- Karina Estevez
» *Responsable de Ciudades del Aprendizaje, Secretaría de Educación, CDMX*
- Mario Riestra
» *Secretario del Ayuntamiento de Puebla, México*
- Nuria Sanz
» *Directora y representante de la Oficina de la UNESCO, México*
- Raúl Valdez
» *Coordinador de Programa, Instituto de Educación UNESCO, México*

Investigación universitaria para la innovación

Benemérita Universidad Autónoma del Estado de Puebla

Para elaborar una ciudad inteligente se necesita de ciencia, innovación y financiamiento; se trata de aportar un nivel tecnológico siempre mayor y que puedan aprovechar las futuras generaciones. La contribución debe ser entre factores como sociedad, infraestructura y educación para producir un verdadero impacto.

Lo que se busca en una ciudad inteligente es una infraestructura eficiente y servicios públicos basados en elementos que faciliten la vida del ser humano. Así, las necesidades de las personas del mundo moderno como energía, salud, educación, transporte, comunicación y gobierno son parte de la problemática que se necesita resolver en una ciudad inteligente (como también lo es la recuperación de las comunidades marginadas en la sociedad actual, su empatía, preservación y cultura).

PONENTES

- Dra. Judith Percino Zacarías
» *BUAP, Fundadora del Laboratorio de Polímeros del Centro de Química del Instituto de Ciencias*
- Dr. David Eduardo Pinto Avendaño
» *BUAP, LKE Lab*
- Dr. Joaquín Alvarado
» *BUAP, Profesor Titular del Centro de Investigación en Dispositivos Semiconductores*
- Dr. Iván Deance Bravo y Troncoso
» *BUAP, Profesor Titular de la Facultad de Ciencias de la Comunicación*

Movilidad, retos de la gestión contemporánea

Benemérita Universidad Autónoma del Estado de Puebla

Debido al avance de la tecnología, actualmente tenemos la posibilidad de superar los retos de la gestión inteligente. Existe la necesidad de cambiar procesos de ensamblaje en la industria para que estos sean menos peligrosos y, en otros ámbitos, da la posibilidad de optimizar procesos para los sistemas de conducción inteligentes.

En la BUAP (Benemérita Universidad Autónoma de Puebla) se han digitalizado y automatizado procesos en conjunto con la empresa Vixionere que busca soluciones tecnológicas para la movilidad y el desarrollo de espacios urbanos e industriales sustentables, eficientes y seguros. Como resultado tenemos el desarrollo de semáforos inteligentes o pantallas multi-touch que sirven como centro de información para los residentes y turistas.

PONENTES

- Dr. Francisco Manuel Vélez Pliego
» *Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades, Director*
- Mtro. Isaac Guillermo Espinosa Torres
» *Instituto de Ciencias Sociales y Humanidades*
- Dr. José Salvador Pérez Mendoza
» *Facultad de Economía, Director*
- Mtro. Alfonso Vélez Iglesias

HPC, potenciando Ciudades Inteligentes

Benemérita Universidad Autónoma del Estado de Puebla

La BUAP tiene un fuerte impulso sobre la innovación y la tecnología, donde destaca la creación de redes de supercómputo. Actualmente da servicio a 50 mil usuarios concurrentes y utilizando 272 nodos para comunicar con todos sus campus, lo que crea enlaces de 10Gbps y 20Gbps de acceso local para transferencia de datos; todo esto es una fuerte coherencia con las Smart Cities.

Cuando hablamos de supercómputo decimos que “es un procesamiento numérico masivo de tipo paralelo o distribuido capaz de manipular enormes paquetes”. La inversión en México que tiene sobre la industria automotriz en el supercómputo se ve reflejada –por ejemplo– en los procesos que automatizan, con el objetivo de agilizar la creación de automóviles. Es decir, debido a que la empresa Volkswagen está en colaboración con la BUAP, estos procesos ya son una realidad en materia de producción para los coches que se fabrican en Puebla.

Ciudades Inteligentes

Telcel

Con en el paso del tiempo se ha incrementado la cantidad de dispositivos conectados a internet y en un futuro se espera que existan más dispositivos conectados que gente. Gracias a la conexión entre dispositivos y gente surgió el concepto del internet de las cosas (IoT), cuyo objetivo es generar aplicaciones que favorezcan a la sociedad.

Internet of Things (IoT), aunque es un concepto nuevo, ha existido desde que los dispositivos pueden intercambiar información entre sí (se conoce como telemetría o telemática). Por ejemplo, el proceso de transición del 4G a 4.5 G –y posteriormente 5G– permitirá que cientos de dispositivos estén conectados y al mismo tiempo generando una gran hiperconectividad.

La aplicación de estas velocidades permitirá que los dispositivos puedan tomar decisiones más rápidas. Por ejemplo, desde que un carro decida si va a chocar o no y qué acciones debe realizar; o en la medicina, poder realizar operaciones remotas y mucho más precisas. Se requiere que trabajen Gobierno, Iniciativa Privada y Universidades para lograr el desarrollo tecnológico de México en este ámbito.

PONENTE

- Dr. César Carlos Díaz Torrejón
» *Director Adjunto de Innovación Tecnológica, Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP)*

PONENTES

- Sergio Papini
» *Subdirector de Servicios, América Móvil*
- Tomás Alfonso
» *Director Comercial NEC, México*



Localización de los ODS

UCLG

Los Objetivos Mundiales, también conocidos como ODS, tienen un carácter universal, pero su implementación tiene lugar a escala local. Todos los ODS tienen metas que apelan directamente a las responsabilidades de los gobiernos locales y federales. Con lo anterior, la localización de los Objetivos Mundiales consta de cinco partes: sensibilización, incidencia política, implementación, monitoreo y hacia dónde vamos.

Es importante determinar los roles que desempeñan el gobierno de las ciudades, las asociaciones de gobiernos locales y regionales en la localización de los ODS. Los líderes apuntan hacia una agenda 2030 con el único objetivo de compartir herramientas de aprendizaje y, a la vez, luchar contra la injusticia, desigualdad y pobreza.

PONENTES

- Pablo Álvarez
» *Subsecretario de desarrollo económico, La Plata*
- Sergio Barrios
» *Director General de relaciones internacionales, Municipalidad de Rosario*
- Melissa Saavedra
» *Coordinadora seguimiento estratégico, Alcaldía Santiago de Cali*
- Diego Alonso González
» *Miembro de la junta directiva Unión Nacional de Gobiernos Locales (UNGL)*
- Cándida Natalia Cubillo
» *Miembro de la junta directiva Unión Nacional de Gobiernos Locales (UNGL)*
- Asdrúbal Calvo
» *Miembro de la junta directiva, Unión Nacional de Gobiernos Locales (UNGL)*
- Daniela Ugazzi
» *Directora valor compartido y sostenibilidad, Ayuntamiento de Quito*
- Lorena Zárate,
» *Presidenta de Habitat International Coalition, México*



Soluciones Inteligentes y Sustentables de Movilidad para las Smart Cities

Clear Channel

Clear Channel cuenta con 3 servicios: iHeartRadio, Smartbike y Outdoor. Su objetivo es crear un mejor presente y futuro en la sustentabilidad de las ciudades. Se enfocan principalmente al transporte de bicicletas a través del servicio de EcoBici, el sistema más popular en la Ciudad de México. Planeación y licitación fueron de los primeros pasos para un programa de movilidad y transporte a los que todos tienen derecho.

Sin embargo, por su demanda, es un proyecto cuidadoso que debe conservar su esencia y seguir trabajando en ella para pertenecer y fortalecer una Smart City. Datos, estadísticas, sitios, mantenimiento y atención a los usuarios son constantes que pertenecen al cuerpo de soluciones inteligentes para tener, también, ciudadanos inteligentes.

PONENTE

- Luis Prados Platas
» CEO, Clear Channel

Metrópolis inteligentes: Innovación y perspectiva de ciudades mexicanas

CONACYT - Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología

Para las ciudades mexicanas es un reto llegar a ser ciudades inteligentes, ya que se necesita tener cambios de diversos tipos. Se deben transformar principalmente los programas sociales como el del sector salud con las nuevas tecnologías, esto por medio de la telemedicina pre-hospitalaria, modernización de la instrumentación y equipos en hospitales, por ejemplo. Ahora, para una ciudad en general, deben generarse diversos sistemas de gestión para administrar mejor el tráfico, el abasto de agua, distribución de la basura y cubrir las diferentes necesidades que pueda presentar la población.

El gobierno debe encargarse de cumplir sus funciones y poder optimizar los recursos disponibles, así como cubrir las necesidades de los diferentes municipios y motivar a la sociedad para dar los primeros pasos hacia una ciudad inteligente y, de esa forma, construir la ciudad que se necesita.

PONENTES

- Dr. Rodolfo García del Castillo
» *Coordinador Académico del Consorcio CentroMet*
- Dr. Sadot Arciniega Montiel
» *Profesor Investigador y Director de Electrónica del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial, CIDESI e Integrante del Consorcio CentroMet*
- Dr. Hugo Estrada Esquivel
» *Profesor Investigador del Laboratorio Nacional de Internet del Futuro LaNIF del INFOTEC e Integrante del Consorcio CentroMet*
- Dr. Jorge Alberto Montejano Escamilla
» *Profesor Investigador del Centro de Investigación en Geografía y Geomática, CENTROGEO e Integrante del Consorcio CentroMet*
- Dr. Héctor Antonio Solano Lamphar
» *Profesor Investigador del Consorcio CentroMet*

Procesos de participación ciudadana y construcción de agenda para ciudades abiertas

World Resources Institute México

"Establecer mecanismos de participación ciudadana reales ayudarán a que trasciendan las administraciones".

Un espacio de trabajo entre gobierno y sociedad civil para compartir ideas y proyectos debería mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de este nuevo enfoque. Con mesas de diálogo para la integración a un plan de acción en gobierno abierto y un objetivo para la identificación de sectores relevantes y temas prioritarios para estos, ya se estaría hablando de procesos de participación. Como resultado se podrá obtener una agenda donde la ciudadanía participe de forma activa y estratégica en temáticas de pobreza, medio ambiente y corrupción, por mencionar algunas.

PONENTES

- Participación de los estados de Guadalajara, Yucatán, Michoacán y Puebla

Evaluación de cultivos con tecnología Drone para un entorno

SKYTACTIC

Un Dron permite observar desde cierta altura para adquirir datos de la superficie, geométricos y espectrales, inspeccionar zonas de interés y transmitir información en tiempo real al cliente sobre sus cultivos.

También genera cartografía en información geoespacial específica, monitorea cambios y los cuantifica y, por último, estima variables físicas y biodísticas. Aprovechar este tipo de maquinaria inteligente permitirá una interpretación de datos, problemáticas y fenómenos que antes no se conseguía. Esta tecnología parece estar hecha para asegurar entornos de cultivo estables y con un alto índice a nuevos crecimientos.

PONENTE

- Ing. Jaén Alberto Arroyo
» *Director de proyectos, SKYTACTIC, México*

Eficiencia y sustentabilidad energética en municipios

Secretaría de Energía

La eficiencia energética en los núcleos urbanos es principalmente para generar mecanismos envolventes a la solución, sin embargo se requiere de basto financiamiento. Existen más de 5000 proyectos para la eficiencia energética, la generación de eficiencia térmica y la generación distribuida que propician un ahorro de manera considerable en diferentes ámbitos. Así, se deben ejecutar acciones que promuevan la eficiencia y la igualdad en la ciudad a través de los valores que se propicien en la educación.

Un objetivo es una visión a largo plazo y una estrategia sobre cómo los códigos y normas de eficiencia energética para edificaciones deben de adoptarse a nivel focal y avanzar en los próximos 20 años en México.

PRESENTADOR

- Ing. José Alberto Manzano Lira

PONENTES

- Mtra. Adriana Aragón Tapia
» *Directora de Sustentabilidad Energética*
- Ing. Héctor Francisco Ledezma Aguirre
» *Director de Estados y Municipios*
- Ing. Hugo Téllez Moctezuma
» *Gerente de Sustentabilidad y Mediciones Energéticas*
- Mtro. Guillermo Hernández González
- Lic. Jorge Luis Morán Delgado
- Lic. Carolina Mosqueda Hernández
- Ing. Carlos Reyes Abreu



Alianza Latinoamericana para las ciudades inteligentes

Alianza Smart Latam

El proyecto de Laboratorio Urbano nace como legado de la feria Smart City en su edición 2017. Se trata de un espacio urbano y de pruebas que perseguirá el desarrollo de las tecnologías para un aumento de la sustentabilidad hacia una Smart City. Fortalecer la relación entre universidad, empresa y gobierno será clave para la articulación de una comunidad global.

Situar a Puebla como Smart City aporta valor y oportunidades, potencia el talento, crea un legado para las siguientes generaciones y da como resultado las siguientes cifras: 60 compañías, 300 puestos de trabajo, 60 nuevas tecnologías, un Laboratorio Urbano, exposiciones internacionales y posicionamiento clave.

PONENTE

- Ing. Ricard Garriga
» *Director de Younoodle y Cofundador de Menorca Millenials, Mao, España*



El río Atoyac como factor de resiliencia urbana

Secretaría de Desarrollo Urbano y Sustentabilidad, Comisión de Desarrollo Urbano, Asociación Internacional, Puebla Ciudad

Gobernanza para la sustentabilidad, retos para su fortalecimiento

Cuando se habla de desarrollo urbano hay que tomar en cuenta dos elementos que no pueden separarse y deben encontrarse a la par: gobierno y medio ambiente. Es necesaria la presencia de un marco jurídico e institucional para la sustentabilidad ambiental, ya que el problema de la urbanización no es el número de personas sino el impacto de estas en el ambiente. El reto que tenemos hoy en día es: *“Hacernos cargo de los efectos ambientales de nuestra actividad”*.

Recuperación de ríos urbanos

Un pensamiento central es la relación que tenemos con los ríos ya que, la mayoría de las veces, lo vemos como una carga y no como una oportunidad para hacer un mejor uso del agua y emplear recursos. Una pregunta importante es: ¿Se quiere controlar el río o restaurarlo? Controlarlo es tarea del gobierno en su día a día. En cambio, la restauración permitiría una mejor calidad de vida a los habitantes. Pero, para lograr esto, la sociedad debe de estar involucrada en la solución, deben de buscar oportunidades para aprovecharlo, utilizar estrategias adaptativas y mantener un enfoque sistemático. Como sociedad, no debemos dar la espalda a nuestros ríos.

PONENTES

- Miguel Ángel Cancino
» Procurador Ambiental de la CDMX
- Dr. Polioptro Martínez Austria
» Director de cátedra UNESCO UD LAP
- Luis Fernando Nájera
» Delegado de CONAGUA en Puebla
- Maximiliano Olivares Padilla
» Ingeniero Químico IPN

Normatividad en materia de descargas a bienes nacionales

El tema de aguas residuales le corresponden al gobierno federal, estatal y municipal para una dirección correcta en cuanto a la explotación, uso y aprovechamiento de aguas nacionales. Sin embargo, hay que tener cuidado en los procedimientos para asegurar una correcta gestión y no dañar al medio ambiente. Es importante la concientización de la sociedad y de las empresas de capital privado. La responsabilidad del gobierno es inspeccionar y, en caso de encontrar deficiencias, aplicar diversas sanciones a los posibles responsables en caso de agravio. Así, no se trata de multar empresas o municipios, pero es necesario desarrollar conciencia y que las descargas fluviales siempre cumplan con las condiciones existentes.

Política hídrica en México, en materia de tratamiento de aguas residuales

El tratamiento de aguas residuales es un tema que sigue arrojando resultados, pero también carencias. En Nuevo León, por ejemplo, se está intentando utilizar el agua tratada para regresarla a los mantos acuíferos que han sido afectados por el desarrollo urbano. En este tipo de zonas la descarga de aguas residuales son continuas y así la biodiversidad se pierde.

La política en tratamiento de aguas residuales debe garantizar toda una infraestructura para su tratamiento. El agua está sometida a una creciente presión que supone un continuo aumento en la demanda de agua de buena calidad y en cantidades suficientes para la población. Se necesitan generar políticas nuevas en las que se tome en cuenta el cuidado ambiental y empezar a utilizar las plantas de tratamiento que no están siendo usadas.



Declaratoria de clasificación río Atoyac y Xochiac a 6 años de su entrada en vigor

El río Atoyac ha sido sometido a estudios y en los resultados se encuentran diversos tipos de sustancias tóxicas. Las aguas residuales son una realidad y un problema en México, cada vez son más las zonas urbanas de descarga en contra de la biodiversidad. El uso agrícola, industrial y el abastecimiento público deben justificar las leyes y políticas que se les imponen. Los sistemas acuáticos desempeñan un papel fundamental desde el punto de vista ecológico y es necesario atender los muchos problemas relativos a su integridad, al sostenimiento de sus ecosistemas más amenazados en la actualidad.

La belleza que aún nos queda: muerte y renacimiento de un río

“Es importante conocer el concepto de paisaje porque es la identidad de cada población”.

En 1992, la convención de patrimonio de la humanidad se construyó en el primer instrumento legal internacional para el reconocimiento y la protección de los paisajes culturales. Un río, entonces, forma parte del paisaje en el entorno donde se encuentre, pero este debe contar con un programa y políticas que aseguren su calidad ambiental.

En el caso particular del río Zahuapan-Atoyac se presentan sustancias que exceden contaminantes tóxicos, los cuales causan daños a la salud y hasta muertes. En consecuencia debe buscarse un programa de capacitación que vaya desde la organización hasta medidas gubernamentales y que este, al mismo tiempo, garantice la conservación de los mantos acuíferos y una calidad de vida.

Diagnóstico y plan estratégico para saneamiento del río Atoyac

¿Cuáles son los mecanismos y procesos que han generado, mantienen y favorecen el deterioro del río Atoyac en su recorrido a lo largo del municipio de Puebla? Los que han tratado el tema por años (y al mismo tiempo conforman una organización preocupada por el río) señalan que no hay una gestión integral suficiente. Esta, a su vez, deberá cubrir elementos esenciales como un tratamiento de aguas residuales eficiente, rehabilitación de obra hidráulica, fluvial y un drenaje y alcantarillado adecuado y suficiente. Además, una gestión integral abarcará todos los problemas socio-ambientales que existan y así desarrollar un plan estratégico para el saneamiento del río Atoyac.

PONENTES

- Dr. María del Pilar Saldaña Fabela
» *Tecnólogo del Agua B Titular del Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA)*
- Dr. Carlos Jesús Gómez Flores
» *Presidente de Ciencias Ambientales*
- Adolfo Mejía Ponce de León
» *Comité Vive Atoyac*



Urban Thinkers Kids Lab: Espacio Público

COPARMEX - Confederación Patronal de la República Mexicana y CNJUR - Colegio Nacional de Jurisprudencia Urbanística

Urban Thinkers Kids Lab trata de hacer que los niños piensen en los fallos que hay en las ciudades y que les gustaría implementar para el progreso y mejora de una Smart City. La importancia del proyecto radica en poder lograr un país al alcance de los niños y la convivencia entre generaciones para el intercambio de ideas. Los niños deben aprovechar la brecha generacional en la que se sitúan y descubrir las demandas y necesidades propias de una Smart City. Se deben generar y atender espacios donde la comunidad infantil exponga sus inquietudes y explore los beneficios de una ciudad inteligente.

PONENTES

- Othón Osorio
» *Consejero de COPARMEX*
- Elkin Velásquez
» *Director Regional para Latinoamérica y el Caribe (ROLAC), ONU-Habitat, Río de Janeiro, Brasil*



El futuro de los mercados: Su papel protagónico en la transformación urbana

Mercados Mexicanos – Inteligencia en Distribución Alimentaria, S.C.

La importancia de los mercados tradicionales radica en que son parte de una gran tradición de arte, cultura, gastronomía y que son representativos para todo el país; así como una fuente de trabajo para muchas personas y sus familias.

Para poder conservar y fortalecer dichos mercados es necesario crear un nuevo modelo de negocio, así como un instituto que analice, gestione y organice sus necesidades. Aparte, brindar los recursos necesarios para la modernización y mantenimiento de estos para darles un enfoque empresarial, siempre manteniendo los rasgos tradicionales que los caracterizan.

PRESENTADOR

• Lic. Iván Gil Idueta,
» *Vicepresidente de Grupo Contenedora_N.*

PONENTES

• Julen Ladrón de Guevara
» *Cronista de Mercados Mexicanos*

• Guillermina Peregrina Ferman
» *CEO Desarrollo Inmobiliario, La Vista Country Club*

• Juan Antonio Fuentes
» *Especialista en el área administrativa de mercados, CDMX*

• Fermín Carpio Suárez
» *Consultor Administrativo de Contenedora-N*

• Pedro Agustín Redondo Vera
» *Director de Mercados Mexicanos*

Aplicación de tecnología Drone para agricultura y seguridad privada

SKYTACTIC

El terreno de seguridad privada parece no tener tantos casos de éxito en cuanto a tecnología se refiere. Hay un método de vigilancia tradicional y precario que resulta ineficiente en la mayoría de los sistemas de vigilancia. Por eso, con una propuesta a dos años, se sugiere el uso de drones enfocados a la integridad de cualquier persona y con estrategias de monitoreo altamente eficaces. Grabación Full HD, procesamiento de imágenes en tiempo real, sensores de calor e infrarrojos son algunas de las características más importantes para atender muchas de las necesidades en seguridad privada. Así, un proyecto de seguridad con drones podría ser el siguiente caso de éxito para cualquier corporativo o empresa.

PONENTES

• SKYTACTIC
» *Skytactic Fly Your Project's*

• ENDEAVOR
» *Emprendedores ligados a la movilidad*

Ciudades inteligente y abiertas

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) / Comisión Nacional de Vivienda (CONAVI)

"Para una Smart City hay responsabilidad en todos los niveles de gobierno".

PONENTES

• Hugo Ramírez
» *Especialista Urbano, CONAVI*

• Damián González
» *CONAVI*

Una ciudad inteligente es aquella que integra los sistemas físicos, digitales y humanos para convertir de un proceso tradicional a Smart. Se requiere compromiso de toda la sociedad y diagnósticos para encontrar la necesidad de la población porque la identificación de recursos facilita la integración de tecnologías.

Las ciudades inteligentes siempre promueven la competitividad, innovación y transparencia para incentivar y generar una economía digna para la sociedad. En cada uno de los niveles y aspectos a considerar existen niveles donde se dará la participación del gobierno, esto ayudará a los municipios a ser más eficientes y generar mayores financiamientos.

Gestión de la demanda de transporte / La movilidad urbana sostenible como agente de cambio en Puebla

Ayuntamiento de Puebla, Secretaría de Desarrollo Urbano y Sustentabilidad, Secretaría de Movilidad

“Es necesario revisar costos para poder proveer lo necesario a las diferentes modalidades de viaje”.

Como agente de cambio, en Puebla se trata de sostener un proyecto similar a las grandes ciudades del mundo para localizar fortalezas y debilidades en su transporte público. Trasladarse de esta forma significa una generación de fuga económica para la sociedad de Puebla en miles de casos específicos. Trabajar en la flota de autos con la que se cuenta es un primer paso, pero, a la vez, deberán promoverse otras modalidades de viaje como parte de la solución. Optimizar espacios y una economía de la movilidad brindará una mayor eficiencia en materia de transporte.

PONENTES

- Salvador Herrera Montes
» *Urbanística, Universidad Iberoamericana, CDMX*
- Martha Vélez
» *Secretaria de Infraestructura Movilidad y Transportes, Puebla, México*



Legislación Smart

H. Congreso del Estado de Puebla

Vivienda digna, sustentable y accesible: Pilar de bienestar y desarrollo

Los puntos principales para una Smart City deben ser: transporte público, trabajo, escuela, reforestación, reciclado, cosecha y ahorro de agua y energía. Cuando se trabajen en estas directrices puede proponerse una ingeniería transitoria para que se consigan cambios y logros poco a poco.

Participación ciudadana en materia urbana

La generación del cambio se encuentra en los jóvenes y en qué hacen de la sociedad en la que viven día a día. La propuesta de Uber Thinkers Lab, por ejemplo, habla de la gran capacidad que tienen para participar en proyectos que no son ajenos a generar un cambio a grandes escalas.

Infraestructura inteligente y gestión de movilidad en las grandes ciudades

El crecimiento en la tasa vehicular debe preocupar a una ciudad con aspiraciones a ser Smart en todo sentido. Más allá de reformas o políticas, se necesita de una introspección para fomentar el respeto entre conductores, peatones y ciclistas pues resulta de gran importancia para aspirar a nuevos escenarios (materiales y de convivencia) en cuanto a transporte público.

PONENTES

- Geraldine González Cervantes
» *Diputada, Estado de Puebla*
- Pablo Fernández del Campo
» *Diputado plurinominal de estado de Puebla, Presidente de la Comisión de Asuntos Metropolitanos*
- Sergio Moreno Valle
» *Diputado, Estado de Puebla*



3

INSTITUCIONES

Todos los involucrados en **Smart City Expo Latam Congress** crean una plataforma de éxito que se encuentra enfocada a la mejora de ciudades y territorios. En cada edición se unen instituciones que buscan generar cambios, compartir ideas y crear ciudades más habitables.



Alianza Smart Latam

Alianza Smart Latam es una plataforma permanente de colaboración de los diferentes agentes de transformación. Tiene como objetivo primordial vincular y articular esfuerzos nacionales y latinoamericanos orientados a potenciar el avance de las ciudades y territorios en Latinoamérica hacia el modelo Smart que permita mejorar la calidad de vida en las ciudades y territorios.



Benemérita Universidad Autónoma de Puebla

La Benemérita Universidad Autónoma de Puebla es una institución pública y autónoma consolidada a nivel nacional. Constituye un gran pilar de la educación superior y la investigación científica. Ocupa un destacado sitio entre las universidades públicas del país gracias al esfuerzo conjunto de todos los miembros de la institución. La madurez de la comunidad universitaria y la intervención responsable de los miembros del Consejo Universitario ha logrado posicionar a la institución, que hoy se ubica hoy entre las mejores universidades del país.



Centro Mario Molina

El Centro Mario Molina fue creado en el año 2004 para dar continuidad y consolidar en México las actividades que el Dr. Mario Molina ha desarrollado en el transcurso de su vida. Es una asociación civil, independiente y sin fines de lucro. Su propósito es encontrar soluciones prácticas, realistas y de fondo a los problemas relacionados con la protección del medio ambiente, el uso de la energía y la prevención del cambio climático, a fin de fomentar el desarrollo sustentable.



Ciudades y Gobierno Locales Unidos

Ciudades y Gobiernos Locales Unidos se erige como portavoz de todos los tipos de gobiernos locales y regionales representando y defendiendo sus intereses en el plano global. Su objetivo es ser la voz unida y representación mundial de los gobiernos locales autónomos y democráticos, promoviendo sus valores, objetivos e intereses. CGLU apoya la cooperación internacional entre las ciudades y sus asociaciones, y facilita la creación de redes y asociaciones para desarrollar las capacidades de los gobiernos locales. Es una puerta de acceso a información relevante sobre los gobiernos locales de todo el mundo.



Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología

El Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Es un organismo público descentralizado de la administración pública federal, integrante del sector educativo. El CONACYT es responsable de elaborar políticas de ciencia y tecnología en México. Administra el Sistema Nacional de Investigadores (SNI), mediante el cual se reconoce con un nombramiento especial y un estímulo económico a investigadores que hayan cubierto con una serie de criterios de preparación y productividad académica y que se sometan a una rigurosa evaluación de sus pares académicos.



Instituto Nacional
del Emprendedor

El Instituto Nacional del Emprendedor es un organismo público desconcentrado de la Secretaría de Economía. Tiene por objeto instrumentar, ejecutar y coordinar la política nacional de apoyo incluyente a emprendedores y a las micro, pequeñas y medianas empresas impulsando su innovación, competitividad y proyección en los mercados nacional e internacional para aumentar su contribución al desarrollo económico y bienestar social, así como coadyuvar al desarrollo de políticas que fomenten la cultura y productividad empresarial.



Programa de las Naciones
Unidas para los Asentamientos Humanos

ONU-Hábitat es el programa de Naciones Unidas que trabaja por un mejor futuro urbano. Su misión es promover el desarrollo de asentamientos humanos sostenibles del punto de vista social y medioambiental y proporcionar vivienda adecuada para todos. ONU-Habitat trabaja para asegurar que las ciudades se conviertan en lugares inclusivos y en motores del crecimiento económico y desarrollo social.



Secretaría de Desarrollo
Agrario, Territorial y Urbano

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano busca asegurar una vivienda digna, un desarrollo urbano y rural, así como otorgar certeza jurídica a los núcleos agrarios con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los mexicanos. Es una entidad perteneciente al gobierno mexicano que tiene como propósito principal planificar, coordinar, generar, administrar y ejecutar las políticas públicas de ordenamiento territorial.



Secretaría de Energía

La Secretaría de Energía busca impulsar el uso eficiente de la energía, su investigación y el desarrollo tecnológico con una amplia promoción del uso de fuentes alternativas y con seguridad de abasto. Tiene como misión conducir la política energética del país para garantizar el suministro competitivo, suficiente, de alta calidad, económicamente viable y ambientalmente sustentable.



Supporting Institutions



Collaborating Institutions



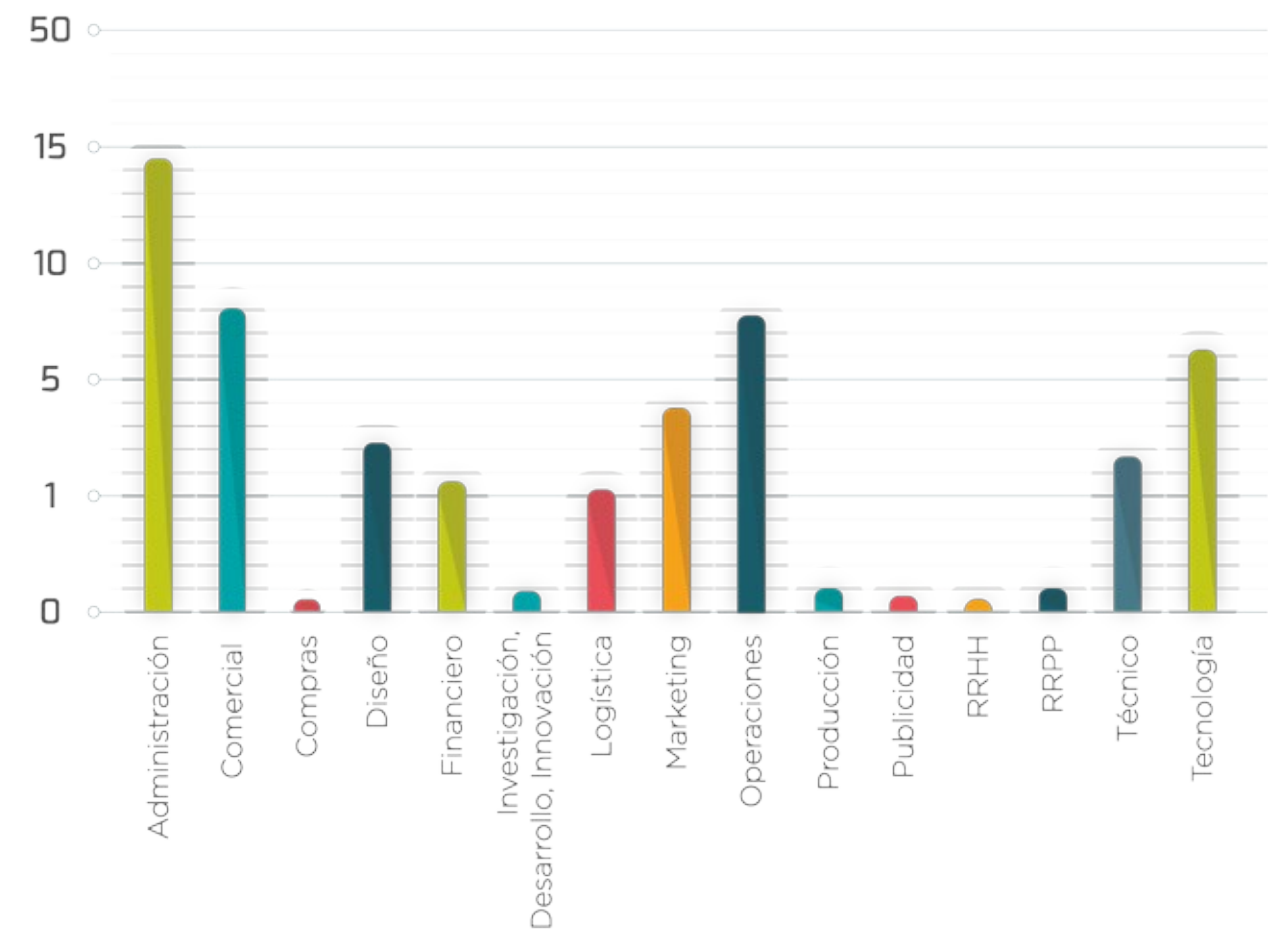


4 EXPO

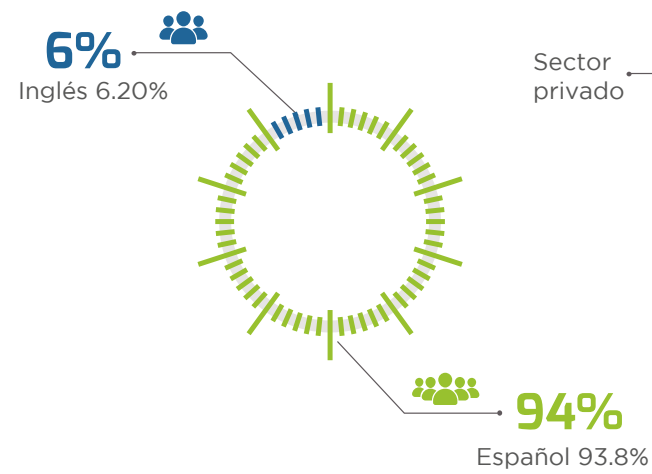
Nuestros **12,000 mts² de zona expo** representaron una plataforma ideal para las **120 empresas e instituciones que expusieron sus soluciones y proyectos** a nuestros visitantes durante los tres días del evento.

VISITANTES

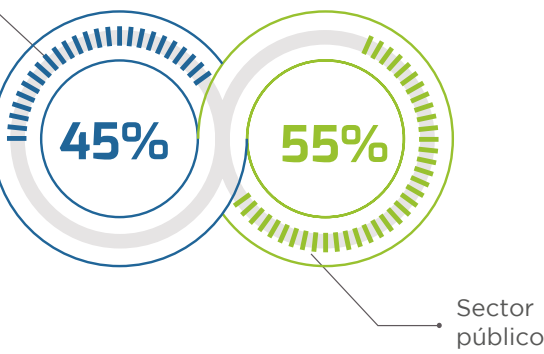
Ámbito profesional de los visitantes



Idioma



Pertenezco a



SMART CITY PLAZA

Un espacio de 800 m² ubicado en el centro de la zona expo, que ofreció a nuestros visitantes la oportunidad de realizar networking y escuchar en el Foro Smart las presentaciones de expertos en temas de ciudades inteligentes con la posibilidad de interactuar y compartir opiniones.

27 de junio

Plan Maestro de Iluminación: integrando funcionalidad e interactividad

// CITELUM

Kids Lab. Mi ciudad, mi decisión. Construyendo visión con los ciudadanos del futuro

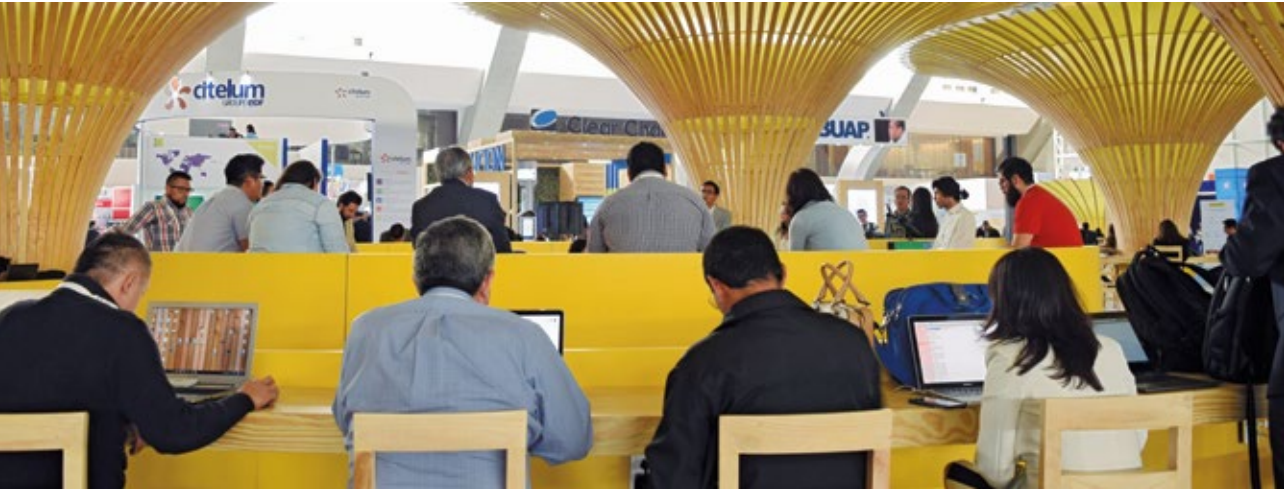
// COPARMEX - PUEBLA Y COLEGIO NACIONAL DE JURISPRUDENCIA URBANÍSTICA (CNJUR)

Tope inteligente

// INTELIGENCIA VIAL S.A.P.I DE C.V.

Cozumel Smart City • Smart Destination

// MUNICIPIO DE COZUMEL



28 de junio

Soluciones de RFID (Control de inventarios)

// ACEVS

Lobobici Angelópolis: Sistema Automatizado de bicicleta compartida desarrollado en la BUAP

// BUAP

Sostenibilidad energética en zonas urbanas

// BUAP

Ciudades de hoy, integración y movilidad

// ENGIE

Urban revolution

// GREENPEACE MÉXICO



29 de junio

Soluciones de movilidad para cambios inteligentes

// ABSA

Balance Energético Estatal

// BUAP

Iluminar la ciudad es valorizar su patrimonio

// CITELUM

Energy Metering, el comienzo de la eficiencia energética

// ENGIE

Ciudades Inteligentes

// FIM GROUP

Localización vehicular

// LVT

Realidad Mixta

// MICROSOFT

El reto de la sustentabilidad e innovación en las ciudades

// SUSTENTABILICITY

Luminarias y parquímetros inteligentes

// TRAFFIC

Recolección neumática de residuos

// VERTICAL



30 de junio

Cumpliendo la promesa de conectividad inalámbrica

// ALLIANCE

Innovación Sustentable

// DROPPIN

La opción ecológica y económica para el transporte urbano

// ECO NGV

Fuentes inteligentes para una Smart City

// MAGIC FOUNTAINS

Recuperación de Mercados Mexicanos

// MERCADOS MEXICANOS

Nuevo modelo de negocios a través de las apps

// MIA TECHNOLOGY

Smart Puebla

// SMART CITIES MÉXICO

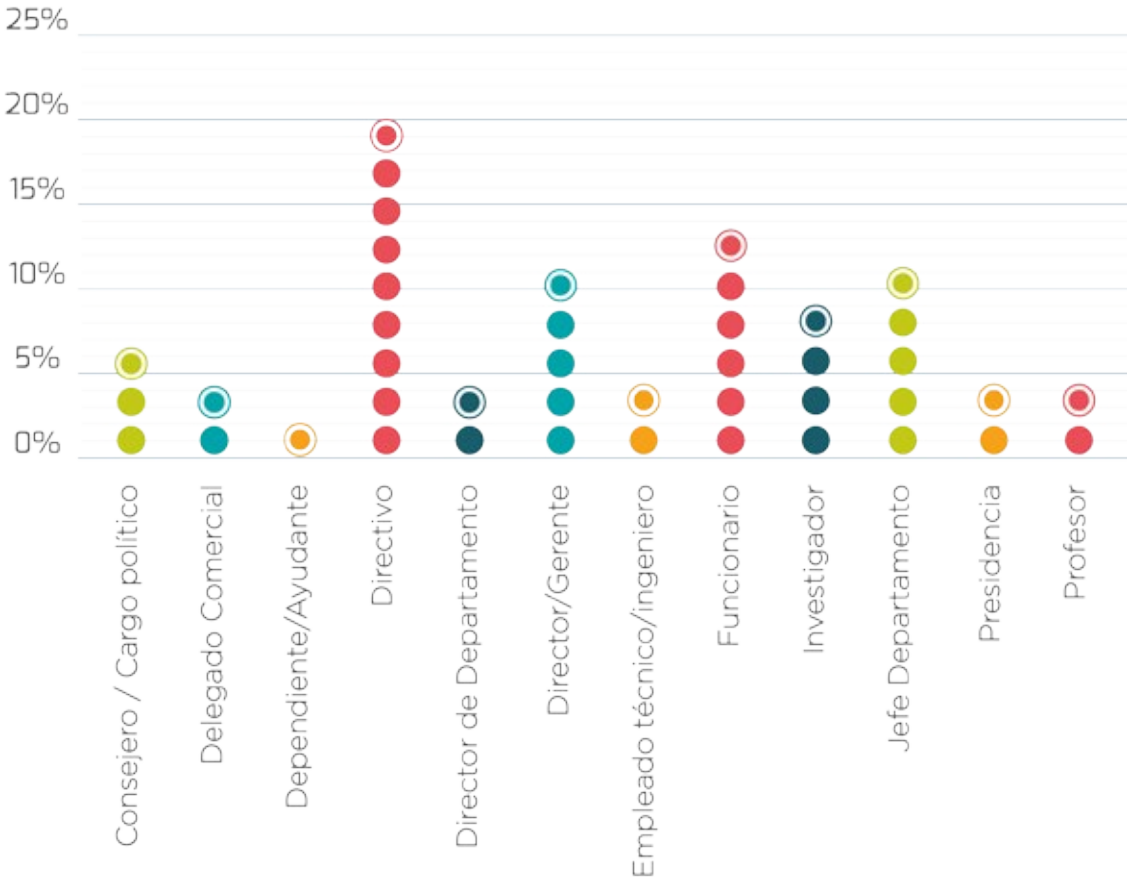
Sustentabilidad

// SUSTENTABILICITY



VISITANTES

Cargo



Nuestros partners son verdaderos socios del evento y aportan gran valor exponiendo soluciones innovadoras y proyectos vanguardistas. Su marca tiene presencia en todos los espacios y eventos importantes desde la organización del congreso.

■ Global partners



AT&T

En AT&T queremos transformar la manera en que te conectas. Ofrecemos servicios móviles avanzados, navegación de alta velocidad y soluciones inteligentes para personas y empresas.

Conectividad rápida, segura y móvil nuestra misión: conectar a la gente con su mundo, en los lugares donde viven, trabajan y juegan.

Ofrecemos soluciones que ayudan a empresas globalmente de todas las industrias a servir mejor a sus clientes. Damos servicios a 3.5 millones de empresas en 6 continentes, incluyendo casi a todas las Fortune 1,000.

Abrimos más de 200 nuevos puntos de venta en todo el país y estamos comprometidos con brindar mejores opciones para nuestros clientes, a través de planes sencillos y transparentes con más datos; llamadas y mensajes ilimitados, y las redes sociales favoritas de nuestros usuarios incluidas. Estos beneficios aplican en México, Estados Unidos y Canadá sin costo adicional.

Durante el primer trimestre de 2017, AT&T obtuvo más de 633 mil adiciones netas, alcanzando más de 12.6 millones de suscriptores móviles totales en México; un aumento de 37% en comparación al año anterior. Esto nos hace el proveedor de comunicación móvil con mayor crecimiento México.



CITELUM

Citelum Groupe EDF es líder en soluciones inteligentes de gestión de luz y servicios conectados Smart. Citelum fue creada en el año 1993, en París, Francia, por la necesidad creciente de tener una empresa especializada en la gestión del alumbrado público, convirtiéndose en subsidiaria del grupo Electricité de France (EDF), la empresa más grande de producción de energía en el mundo.

Tras más de 20 años de experiencia, Citelum ha desarrollado un know-how único en la generación e implementación de soluciones integrales de iluminación y servicios urbanos inteligentes para responder a las necesidades de nuestras ciudades.

Combinando las mejores prácticas internacionales y tecnología innovadora para diseñar, mejorar, financiar y mantener las infraestructuras de alumbrado público y servicios Smart, los proyectos financiados de Citelum guían a las ciudades e industrias hacia un mundo de luz más verde, más inteligente y más seguro.





MICROSOFT

Microsoft (Nasdaq “MSFT” @microsoft) es la empresa líder de plataforma y productividad para el mundo donde la movilidad y la nube son lo primero, y su misión es impulsar a cada persona y organización en el planeta a lograr más.

Microsoft CityNext fortalece a las ciudades y ciudadanos para que desbloqueen su potencial mediante innovadores servicios digitales que pueden ayudarles a disfrutar de una vida más segura y saludable, enriquecida con educación de alta calidad. CityNext ayuda a las ciudades para atraer a los ciudadanos, fortalecer a los empleados de la ciudad, optimizar las operaciones e infraestructura de la ciudad, así como transformar y acelerar la innovación y las oportunidades.



CLEAR CHANNEL

Clear Channel es una de las compañías de publicidad en medios exteriores más grandes del mundo, con más de 675,000 espacios en 40 países en los 5 continentes. Nuestra amplia red global ofrece a los anunciantes la oportunidad para llegar a una audiencia mundial a través de nuestra cartera de productos innovadores, eficientes, premium y de alta tecnología. La publicidad exterior digital es un medio con grandes beneficios ya que permite interactuar directamente y de manera inmediata con la audiencia permitiendo el desarrollo de un marketing experiencial y mejorando los tiempos de implementación.

Clear Channel, adicional a la publicidad exterior, cuenta con SMARTBIKE, el sistema de bicicletas públicas más grande de América Latina. Es un sistema innovador y sostenible que ha enriquecido la calidad de vida de los ciudadanos de la Ciudad de México al ser un complemento al transporte multimodal.

La infraestructura e innovación han posibilitado brindar el mejor servicio a los usuarios, transformando de manera práctica y ecológica la movilidad desde hace 7 años en la Ciudad de México. Es la mejor opción integral de movilidad para las ciudades generando ahorros en tiempo y gasto para los usuarios. Así mismo, fue el primer sistema en desarrollar una tarjeta inteligente permitiendo a los usuarios tomar una bicicleta en una cicloestación y dejarla en cualquier otra que se encuentre lo más cerca a su destino.



Local partners

TELEFÓNICA



Somos una de las mayores compañías de telecomunicaciones integradas del mundo en términos de capitalización de mercado y el operador de mejor desempeño en el sector al combinar el crecimiento y la rentabilidad. Nuestra estrategia central es ser la empresa líder de comunicaciones globales en el mundo digital con el deseo de crear, proteger y potenciar las conexiones en la vida de las personas y ofrecerles un mundo de posibilidades ilimitadas.

Hemos estado construyendo redes de telecomunicaciones seguras y confiables y servicios para nuestros clientes por más de 90 años. Y ahora, más de 322 millones de ellos dependen de nosotros para ofrecer voz, datos y servicios de TI a través de nuestras redes fijas, IP y móviles.

ADO



Grupo ADO creado en el año de 1939, a más de siete décadas de su fundación, se ha transformado de ser la empresa más importante de transporte de pasajeros en México, a ser una empresa internacional que ha incursionado en el mejoramiento de la movilidad urbana, con Sistemas Integrados de Transporte eficientes y competitivos que buscan optimizar el uso de distintas modalidades, a través de incorporar procesos y tecnologías que promueven un desarrollo urbano sustentable.

CIVICITI

Civici es una plataforma de participación ciudadana que ofrece un canal seguro, sencillo y neutral para que organizaciones y ciudadanos estén permanentemente en contacto, y que promueve lo que hemos denominado: la Democracia Continua.

- Civici es una herramienta que trabaja para instituciones, ciudadanos, organizaciones y empresas de manera transversal e independiente.
- Civici es una plataforma sencilla, accesible y con la seguridad de uno de los gigantes tecnológicos mundiales.
- Civici democratiza la tecnología de participación haciéndola accesible a clientes de todos los tamaños.

En definitiva, Civici es la plataforma de participación que escucha y dialoga para que las organizaciones puedan orientar su acción de gobierno.



ENGIE

ENGIE México opera una amplia gama de negocios de energía, los cuales incluyen distribución de gas natural, transporte de gas natural, gas natural vehicular, Gas Natural Comprimido (GNC), producción de electricidad, cogeneración y servicios de energía para particulares, empresas y ciudades en 14 estados de la República Mexicana.

Nuestra presencia en ENGIE México:

- 6 Compañías de distribución de gas natural operando una red de 10,500 km.
- 3 Compañías de transporte de gas natural con 1,300 km de gasoductos.
- 2 Plantas de generación eléctrica a base de gas natural con 335 MW de generación.
- 2 Parques solares en construcción con una capacidad de 185 MW.
- 1 Parque eólico en construcción con una capacidad de 51.8 MW.
- 2 Regiones suministradas con Gas Natural Comprimido (San Luis Potosí y Yucatán) en sociedad con Virtual Pipelines Mexico.



MERCADOS MEXICANOS

A través del tiempo, la sociedad ha creado nuevos conceptos de aquel tradicional mercado y la transformación de estos espacios y de cómo luchan por sobrevivir ante la globalización; es la esencia que invita a reflexionar sobre la importancia de conservar la riqueza material y cultural que encierran los mercados tradicionales.

Para Mercados Mexicanos es muy importante la relación comerciante y consumidor. Por ello, en nuestros cursos de profesionalización queremos involucrar a los comerciantes, los que aportarán mejor servicio y calidad de sus productos a los consumidores mediante confianza y fidelidad.

Mercados Mexicanos tiene como misión la recuperación de los mercados tradicionales a través de la construcción, rehabilitación, conservación, capacitación y gestión, en colaboración con el sector público y privado.



SUSTENTABILICITY

SUSTENTABILICITY es la primera empresa mexicana dedicada a la integración y consolidación de Smart Cities. Somos una empresa que diseña e implementa una amplia gama de soluciones para impulsar y convertir a las pequeñas, medianas y grandes localidades en auténticas SMART CITIES.

Contribuimos con los procesos de transformación a favor de una sociedad más integrada, participativa y responsable, utilizando la tecnología como la herramienta fundamental del progreso para acercar eficientemente a las autoridades y a los ciudadanos en la construcción de las SMART CITIES. Contamos con un amplio portafolio de productos y servicios que acercan soluciones reales a los problemas cotidianos de las ciudades.



TELCEL

Telcel es la empresa mexicana con 27 años de experiencia en las telecomunicaciones inalámbricas y servicios de tecnología en el país. Trabaja desde 1989 con altos estándares de calidad, atención e innovación brindando una completa y competitiva experiencia en servicio, entretenimiento y productividad.

Siempre a la vanguardia, Telcel proporciona conectividad inalámbrica de voz y datos cubriendo a casi al 91% de los mexicanos. Además, nuestra Red 4G es la más amplia del país y cuenta con la tecnología más avanzada.



■ Event partners

BESTEL



Bestel es una empresa experta en Telecomunicaciones y Tecnologías de Información con más de 15 años de experiencia en el mercado. Ofrece soluciones a través de infraestructura propia y una red de fibra óptica con más de 60,000 km que le convierte en una de las de mayor capacidad y cobertura en México, con presencia en los 32 estados de la República.

En el año 2015, Bestel integró las capacidades de tres grandes empresas de telecomunicaciones y TI: Bestel, Metrored y Quantumlink. En 2016, sumó a la fuerza de ventas de Grandes Empresas y Gobierno de Telum, para convertirse en una organización sólida bajo una nueva imagen, estructura ejecutiva y portafolio de productos y servicios.



COMFLYER



Comflyer genera estrategias de comunicación digital para conectar a tu marca con tu consumidor en el lugar y momento indicado. Con su gran equipo humano, tecnología e innovación te ofrece soluciones digitales, servicios de conectividad y publicidad en dispositivos móviles.

Creadora del concepto TREVOR CONNECTING “CONECTA TU MARCA”, que consiste en una pantalla publicitaria y en el envío de información vía Wi-Fi a todos los usuarios de dispositivos móviles que estén en el área de cobertura de la antena de transmisión y, de esta forma, puedan ver publicidad de tu marca, así como múltiples contenidos para posteriormente conectarse a Internet de manera GRATUITA.

METROCARRIER



MetroCarrier es la División Empresarial de Megacable que proporciona Servicios de Telecomunicaciones de última generación a Corporativos, Empresas, Sector Público y Educación contando con más de 17 años de experiencia.

Proporcionamos Acceso Local y Transporte Nacional a través de Fibra Óptica en una sola compañía. Brindamos conectividad a través de más de 75,000 km de red propia con presencia en la República Mexicana. Nuestra Red Nacional e Internacional está basada en DWDM y cuenta con capacidad redundante actual de 2.8 Tbps, además contamos con 3 cruces fronterizos a Estados Unidos que nos conectan con los principales operadores del mundo.

SUEZ



Como experto en aguas y residuos desde hace 150 años, presente en los 5 continentes, SUEZ aprovecha toda su capacidad de innovación para trabajar por una gestión eficiente y sostenible de los recursos. El Grupo está apoyando a sus clientes a medida que hacen el cambio de un modelo lineal, que sobreconsume los recursos, a un modelo circular que los recicla y los recupera.

- 5.3 mil millones de m³ de agua potable producidos en todo el mundo.
- 16.3 millones de toneladas de residuos recuperados en todo el mundo.
- 5,430 GWh de energía eléctrica y térmica producida.



SKYTACTIC

Es una compañía mexicana que brinda soluciones tecnológicas e innovativas a los sectores público y privado mediante el uso y aprovechamiento de Vehículos Aéreos No Tripulados (VANTs), también conocidos como drones.

Nuestros servicios:

- Diseño, configuración y construcción de VANTs.
- Renta de VANTs con operador por proyecto.
- Capacitación y entrenamiento.
- Servicio y atención post-venta.



TOPE INTELIGENTE

En Inteligencia Vial somos conscientes de que en la actualidad la expansión de las ciudades ha ocasionado nuevos retos y problemáticas por resolver. Innovar y ser parte de la solución es la razón de TOPE INTELIGENTE, una apuesta al desarrollo tecnológico, el sistema inteligente vial que pretende coadyuvar a resolver algunos de los problemas viales como:

- Fomentar la educación vial.
- Prevenir accidentes viales.
- Mejorar la movilidad.
- Disminuir la contaminación al suplir a los topes tradicionales.
- Proporcionar un entorno de modernidad urbana.
- Participación y mejora en la seguridad pública.

Inteligencia Vial que confía plenamente en el desarrollo social y la utilización de la tecnología por un bien común.



Empresas nacionales y latinoamericanas se dieron cita en la zona de exposición presentando de manera directa sus soluciones, permitiendo la interacción con los visitantes.



- AALMAC
- ABD SYSTEMS
- ACT ADAMS - CMC
- ALCALDES DE MÉXICO
- ALIANZA SMART LATAM
- ALLIANCE COMMUNICATION
- ANAC
- AT&T
- AVANTEC
- BKT BICIPÚBLICA
- BUAP
- CANIRAC

- CCE
- CENTRAL MUNICIPAL
- CEPADEM
- CHINA TODAY
- CIRCUITO 323
- CITELUM GROUPE EDF
- CIUDAD DE COZUMEL
- CIUDAD DE MÉRIDA
- CIUDAD DE PUEBLA
- CIVICITI
- CLEAR CHANNEL MÉXICO
- COMFLYER

- CONSEJO DE LA COMUNICACIÓN
- COPARMEX
- DROPPIN
- ENGIE
- ESTADO DE PUEBLA
- F&M GROUP
- FIEL GROUP
- GRUPO ADO
- GRUPO CIDAR
- GRUPO PROACTIVO MEXICANO
- HELIOS
- HITACHI

- HUELLAS
- INEGI
- INFRAENERGÍA
- INTEGRA PARKING
- ITEPEYAC
- ITESM
- JUMBO
- MAGIC FOUNTAINS
- MER GROUP
- MERCADOS MEXICANOS
- METROCARRIER
- MÉXICO (GOBIERNO FEDERAL)

- MÉXICO BUSINESS
- MIA TECHNOLOGY
- MICROSOFT
- PASAJERO 7
- PLAYCLUB
- PROMÉXICO
- PTV GROUP
- RADWIN
- ROTOPLAS
- SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
- SICE
- SMART CITIES MAGAZINE
- SMARTIZA LAB
- SUSTENTABILICITY
- TECLO
- TELCEL
- TELEFÓNICA BUSINESS SOLUTIONS

- TELEVISA
- TEOREMA AMBIENTAL
- TOPE INTELIGENTE
- TRAFFIC LOGIX
- UBIX
- UDLAP
- U-GOB
- UIA
- ULTRA
- UNESCO
- UPAEP
- VERTICAL SNE
- VOY Y VENGO
- WATERGUSH - WG
- WRIM
- XIOT

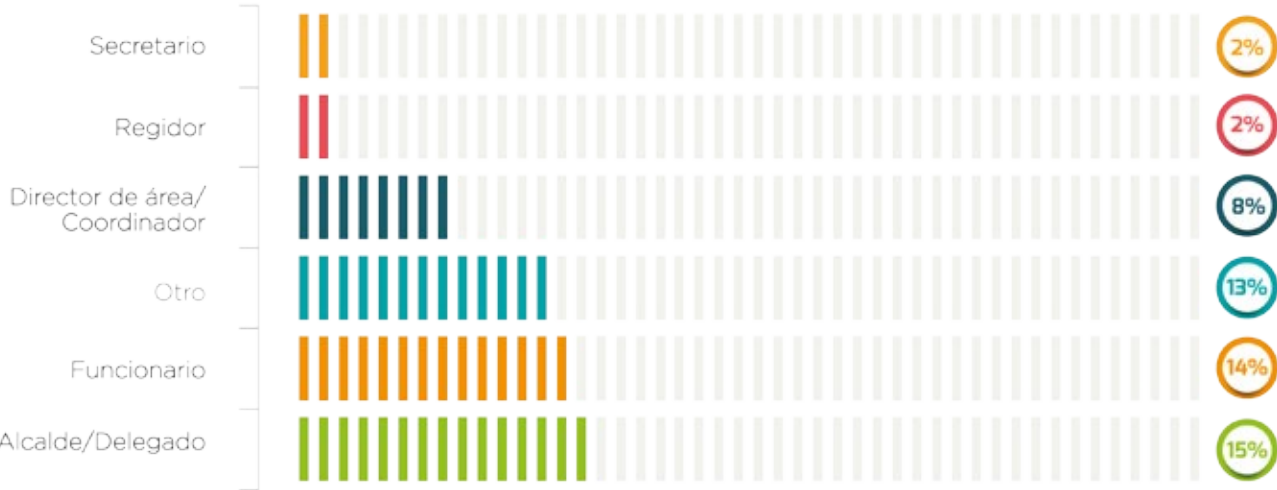
EXPOSITORES

Giro de empresas expositoras



ORGANISMO PÚBLICO

■ Nivel de responsabilidad



CERO DESPERDICIOS



Campaña Cero Desperdicios

Este año, en el marco del **Smart City Expo Latam Congress**, se llevó a cabo la campaña “Cero Desperdicios”, un programa pionero de autogestión que realizamos en colaboración con el Centro Expositor de Puebla y Sustenta Centro de Responsabilidad Social, el cual promovió la reducción de desperdicios y el ahorro de recursos durante el evento.

Grupos Objetivos

• Visitantes

La campaña Cero Desperdicios involucró a los visitantes a vivir la experiencia de ciudades Smart.

• Expositores

Nuestros expositores se sumaron promoviendo buenas prácticas empresariales e implementando innovaciones en materia de diseño ecoamigable.

• Organización

Como organización sumamos nuestras acciones a las del recinto integrando buenas prácticas al evento.



Líneas de acción

Desmaterialización

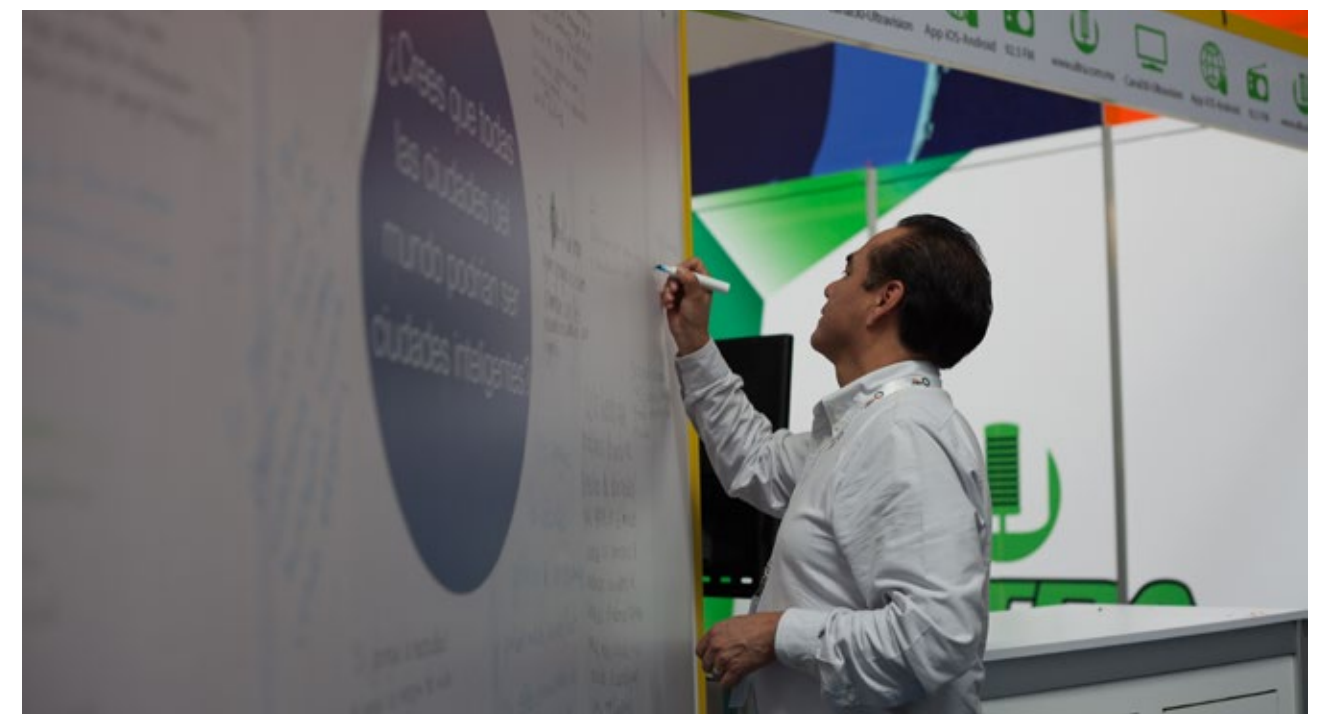
Reemplazar los soportes tradicionales de información por herramientas digitales.

Prevención y reutilización de materiales

Utilizar los bienes o productos desechados y darles un uso igual o diferente a aquel para el que fueron concebidos.

Recolección de materiales

Recolectar todo tipo de materiales para su reutilización, reciclado o para generación de composta.





5

MEDIA PARTNERS

Los medios de comunicación fueron aquellos que estuvieron presentes cubriendo todos los aspectos importantes de las ponencias y de lo ocurrido día con día durante los tres días del evento. **Expertos en la comunicación que nos dieron espacio** en cada uno de sus programas de radio y televisión para poder hablar sobre temas relacionados al **Smart City Expo Latam Congress**, de manera **previa y durante el congreso**.

MEDIA PARTNERS

Premier Media Partners



SPONSORS

Empresas que participaron de manera activa patrocinando servicios y productos que beneficiaron a los participantes en el evento de manera exclusiva.

Media Partners





6

PAÍSES Y CIUDADES

Uno de los objetivos primordiales de esta edición **Smart City Expo Latam Congress** fue realizar una fuerte **convocatoria a países y ciudades de Latinoamérica** de forma que su integración al evento fuera posible. A partir de ello, se generaría consecuentemente un diálogo entre dirigentes con el objetivo común de **fortalecer nuestros territorios para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos**. El objetivo se cumplió, logrando la integración de prácticamente todos los países de la región latinoamericana.

PAÍSES

Visitantes por países



- | | | |
|--------------|---------------|---------------------|
| ● Alemania | ● Ecuador | ● Nicaragua |
| ● Argentina | ● El Salvador | ● Nigeria |
| ● Bélgica | ● España | ● Países Bajos |
| ● Brasil | ● Finlandia | ● Paraguay |
| ● Canadá | ● Francia | ● Perú |
| ● Chile | ● Honduras | ● Portugal |
| ● Colombia | ● Jamaica | ● Trinidad y Tobago |
| ● Costa Rica | ● Macau | ● Uruguay |
| ● Cuba | ● Mayotte | ● USA |
| ● E.A.U. | ● México | ● Venezuela |

CIUDADES

Ciudades Colaboradoras



Ciudad de Progreso

Ciudades Aliadas Puebla





www.smartcityexpolatam.com

 SmartCityLATAM

 SmartCityLATAM

Invitan:



*Ciudad
de Progreso*

Un evento de:



SMARTCITY
EXPO WORLD CONGRESS